

# klimaaktiv mobil: Offensive für klimafreundliche, gesundheitsfördernde Mobilität

Leistungsbericht zum Förderprogramm 2023





# **klimaaktiv mobil: Offensive für klimafreundliche, gesund- heitsfördernde Mobilität**

Leistungsbericht zum Förderprogramm 2023

Wien, 2024

## **Impressum**

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie (BMK)

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

[bmk.gv.at](http://bmk.gv.at)

Autor:innen: Alexandra Dörfler, Iris Ehrleitner,

Wiebke Unbehaun (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie), Reinhard Jellinek, Andrea Leindl (Österreichische Energieagentur),  
Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Redaktion: Gabrielle Hinterreither, Nina Pickl (Österreichische Energieagentur)

Layout: Erdgeschoss GmbH

Fotonachweis: iStock/sanjeri (Titelfoto), BMK/Cajetan Perwein (Portrait Bundesministerin)

Lektorat: Marion Rollings (Österreichische Energieagentur)

Druck: Der Schalk



UWZ-Nr. 1260

Wien, 2024

## Vorwort

Ein wichtiger Hebel für den Klimaschutz liegt in zukunftsfitter Mobilität. Mit KlimaTicket, Bahnausbau, Elektromobilität und dem Rekordbudget für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement im klimaaktiv mobil Programm haben wir im Klimaschutzministerium die Weichen dafür gestellt, Verkehr und Mobilität entsprechend der Klimaziele von Paris und der Klimaneutralität bis 2040 nachhaltig umzugestalten.

Mit der Forcierung von aktiven Mobilitätsformen wie Zu-Fuß-Gehen und Radfahren investieren wir in eine umweltfreundliche Zukunft und gleichzeitig in mehr Lebensqualität in Österreichs Städten und Gemeinden. Dazu haben wir das Budget weiter erhöht: Im Jahr 2024 stehen 108 Millionen Euro für die Förderung und Begleitmaßnahmen für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement zur Verfügung. Mit unseren Angeboten und Initiativen zu Beratung, Weiterbildung und Umsetzung unterstützen wir mit klimaaktiv mobil Österreichs Betriebe, Städte und Gemeinden, Tourismus- und Freizeitunternehmen sowie Bildungs- und Jugendeinrichtungen auf dem Weg hin zu klimafreundlicher Mobilität.

Damit setzen wir den Weg zur Mobilitätswende in Österreich konsequent fort. Wir bauen lokale und regionale Radnetze und Radschnellverbindungen weiter aus und unterstützen verstärkt Maßnahmen für den Fußverkehr sowie innovatives Mobilitätsmanagement in Österreichs Betrieben.

Aktive Mobilität zu Fuß und mit dem Fahrrad fördert sowohl die Gesundheit als auch die lokale Wirtschaft. Mit dem Masterplan Gehen und dem Masterplan Radfahren haben wir für Akteurinnen und Akteure Strategien und Handlungsempfehlungen in unterschiedlichen Wirkungsbereichen erarbeitet und zeigen Wege auf, den Anteil des Fuß- und Radverkehrs in Österreich deutlich zu steigern.

Ich lade Sie herzlich ein, die vielfältigen Angebote unseres klimaaktiv mobil Programms zu nutzen! Gemeinsam schaffen wir es, Österreich fit für ein nachhaltiges Mobilitätssystem zu machen und die Mobilitätswende voranzubringen.

Klimaschutzministerin  
Leonore Gewessler



Klimaschutzministerin  
Leonore Gewessler



## **Inhalt**

<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Executive Summary</b> .....	<b>7</b>
<b>klimaaktiv mobil: Wir bauen aktive, klimafreundliche Mobilität aus</b> .....	<b>11</b>
<b>Der klimaaktiv mobil Erfolgskurs</b> .....	<b>13</b>
<b>Schwerpunkt Rad- und Fußverkehr: Offensive für aktive und klimafreundliche Mobilität</b> .....	<b>15</b>
<b>klimaaktiv mobil Förderungen 2024/25</b> .....	<b>23</b>
<b>klimaaktiv mobil Förderbilanz</b> .....	<b>29</b>
<b>klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2023</b> .....	<b>32</b>
<b>Win-win-win für Umwelt, Wirtschaft, Green Jobs und Gesundheit</b> .....	<b>37</b>
<b>Kontakte</b> .....	<b>40</b>





Bild: Philipp Grausam



# Executive Summary

Reaching climate neutrality by 2040 is the clear goal set by the Austrian Federal Government in the Government Programme. In light of the climate crisis, it has become more important than ever to promote active, climate-friendly and healthy mobility.

To enable the transition towards clean mobility, the expansion of active and climate-friendly mobility in Austria is paramount. Measures aimed at reaching this goal include a campaign to promote walking and cycling and the expansion of public transport and e-mobility. The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) significantly enhanced funding for promoting Active Mobility and Mobility Management and for expanding infrastructure for walking and cycling for Austrian municipalities, cities and regions, businesses, fleet operators, tourism, leisure as well as education and youth facilities. The BMK increased annual funding for klimaaktiv mobil as the driving force of climate-friendly mobility in the Climate and Energy Fund tenfold to more than 40 million euros each year in 2020, and scaled it up even further in 2022 and 2023. In 2024, klimaaktiv mobil funding amounts to some 95 million euros.



Figure 1: The Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) massively increased funding for Active Mobility and Mobility Management in the klimaaktiv mobil programme to 95 million euros in 2024.

klimaaktiv mobil is therefore stepping up its focus on cycling promotion and the expansion of cycling infrastructure. It financially supports, for example, multiannual regional cycle network expansion programmes, the creation of fast cycling routes, cycling paths and bike parking facilities, bike rental systems, but also awareness-raising measures such as accompanying information campaigns. This is complemented by enhanced funding initiatives for e-bike fleets, in particular (e-)cargo bikes. As a special incentive for private

persons and businesses, a subsidy for (e-)folding bikes in the amount of 500 euros is offered. Hence, another important step is being taken for the mobility turnaround.

The promotion of walking is another important pillar of a climate-friendly future of mobility. With the klimaaktiv mobil funding programme for walking established in 2021, the BMK for the first time supports infrastructure measures in Austria for a pedestrian-friendly design of regions, cities and municipalities. Activities focus on construction, urban and settlement planning as well as awareness-raising, contributing to the enhancement of walking. They are intended to create a comprehensive walking network in settlement areas.

Figure 2: The success of the klimaaktiv mobil program is based on five pillars

	<p><b>Consulting: We advise free of charge</b> Free support in developing and implementing measures for climate-friendly and active mobility as well as in submitting for funding</p>
	<p><b>Financial support: We support your climate protection measure</b> Financial support for companies, cities, municipalities and associations for projects promoting cycling and walking as well as mobility management</p>
	<p><b>Raising awareness: We inform and inspire</b> Target group-specific information and campaigns on climate-friendly and active mobility: cycling, walking, public transport, eco-driving</p>
	<p><b>Education and Training: We educate and train</b> Specialised training and certification such as klimaaktiv mobil cycling instructors, driving schools, youth mobility coaches, fuel-saving trainers</p>
	<p><b>Partnership: We connect and feature you</b> Strong network of partners from public administration, businesses, research and civil society as well as awards for exemplary projects and partners</p>

Through klimaaktiv mobil, the BMK supports Austria's businesses, fleet operators, developers, cities, municipalities and regions, public administrations, tourism, leisure and education facilities and youth initiatives with funding for climate-friendly mobility management. Apart from climate-friendly employee mobility, the programme also addresses measures aimed at shifting passenger transport and freight transport to more environmentally-friendly forms of mobility, such as bicycle rental systems, car and bike sharing, demand-oriented mobility services, conveyor belts and logistical measures.

In addition to funding, klimaaktiv mobil offers free advice in target group-oriented consulting programmes on how to apply for funding and provides expert support in developing climate-friendly mobility management solutions.

The new klimaaktiv mobil priority programme for Active Mobility combines comprehensive and various measures to implement the campaign for Active, soft mobility as it has been enshrined in the government programme. It focuses on cycling courses for children, education and further training, increased promotion of Active Mobility, consulting of businesses and municipalities and awareness-raising campaigns.

Based on comprehensive awareness-raising activities, high-profile events and awards for innovative klimaaktiv mobil partners, contributes to a broad exchange of experience on Active Mobility. The „Österreich radelt“ (Austria cycles) campaign, in cooperation with all nine federal provinces, encourages residents to regularly ride their bikes in their daily lives. By supporting events such as the Austrian Cycling Summit and the annual Austrian conference for pedestrians (walk-space), Active Mobility is put in the spotlight.

Putting the emphasis on mobility of children and young people, klimaaktiv mobil takes further important steps to promote active, sustainable and safe mobility of children and young people and supports measures for climate-friendly mobility patterns in kindergartens, schools and out-of-school youth facilities.

Furthermore, klimaaktiv mobil is an international player in the Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) of UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) and WHO (World Health Organisation) as well as in the European Platform on Mobility Management (EPOMM) in the European Union. When it comes to Active Mobility, klimaaktiv mobil is also active in Velo-city, the world cycling summit, and Walk21, the annual global conference on walking.

klimaaktiv mobil is able to help direct economic stimuli and investments towards Active Mobility and climate-friendly transport to make sure that economic development goes hand in hand with the climate goals that need to be reached.



Bild: iStock – Aleksandar Nakic

# klimaaktiv mobil: Wir bauen aktive, klimafreundliche Mobilität aus

Was müssen wir heute tun, um morgen in einer klimafreundlichen Welt zu leben? Zu dieser und zu ähnlichen Fragen entwickelten Menschen unterschiedlichen Alters und Herkunft im Klimarat der Bürgerinnen und Bürger mit wissenschaftlicher Unterstützung eine Reihe von Maßnahmen. Als Ergebnis seiner Arbeit formulierte der Klimarat im Jahr 2022 den Weg zur Klimaneutralität bis 2040 mit insgesamt 93 Empfehlungen an die Bundes- und Landespolitik. Die empfohlenen Maßnahmen im Bereich Mobilität beinhalten unter anderem die Einführung einer klimaneutralen Mobilitätsgarantie, die Förderung des Radfahrens und Zu-Fuß-Gehens, die Forcierung von autofreien Innenstädten oder die Optimierung der gemeinsamen Nutzung von Pkws. Diese und weitere vom Klimarat vorgeschlagenen Maßnahmen spiegeln auch die Ziele und Aktivitäten von klimaaktiv mobil wider: Die Forcierung von Aktiver Mobilität und intelligentem Mobilitätsmanagement.

Die Klimaschutzinitiative klimaaktiv mobil wurde im Jahr 2004 etabliert, um die Treibhausgasemissionen im Verkehrsbereich zu reduzieren und alternative Mobilitätsformen zu stärken. Heute, 20 Jahre nach dem Start der Initiative, hat klimaaktiv mobil gemeinsam mit tausenden Umsetzungspartner:innen mehr als 31.000 klimafreundliche Mobilitätsprojekte in Österreich realisiert und ist auch ein international ausgezeichnetes Vorbild für Europa.

Als einen zentralen Impulsgeber für den Ausbau der Aktiven Mobilität und von Mobilitätsmanagement hat das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) das klimaaktiv mobil Programm in den letzten Jahren stark aufgestockt und die Förderoffensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement massiv ausgebaut. Das für klimaaktiv mobil zur Verfügung stehende jährliche Fördervolumen im Klima- und Energiefonds wurde vom BMK im Jahr 2024 auf eine Rekordsumme von 95 Millionen Euro aufgestockt. Die finanziellen Mittel wurden somit im Vergleich zum Jahr 2019 mehr als verzwanzigfacht. Mit dem klimaaktiv mobil Fördertopf unterstützt das Bundesministerium für Klimaschutz Österreichs Städte, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Flottenbetreiber und Verbände, Tourismus- und Freizeitakteur:innen, Schulen, Jugendinitiativen und Bürger:innen bei der Transformation zu Aktiver Mobilität, zu intelligentem Mobilitätsmanagement und klimafreundlicher Mobilität.

klimaaktiv mobil hat in den letzten Jahren das Angebot in Richtung Rad- und Fußverkehr massiv ausgebaut. Das Klimaschutzministerium hat dazu den Masterplan Radfahren und Masterplan Gehen veröffentlicht sowie als strategische Basis den Mobilitätsmasterplan 2030 erarbeitet.



Für die Mobilitätswende braucht es jedoch nicht nur finanzielle Förderanreize und Beratung zur Projektumsetzung, sondern auch Bewusstsein für umweltfreundliche Mobilitätsalternativen und ein europäisches Netzwerk zur intensiven Zusammenarbeit, ebenso Anpassungen bei Verordnungen und Gesetzen. Hinzu kommt noch die Aus- und Weiterbildung von Fachkräften. An all diesen Hebeln setzt die Klimaschutzinitiative **klimaaktiv mobil** österreichweit an. Die Umsetzung kann nur mit einem starken Netzwerk an Partnerinnen und Partnern der Initiative gelingen:

- Projektpartner:innen, die Projekte im eigenen Wirkungsbereich umsetzen, allen voran Unternehmen und Gemeinden sowie Bildungseinrichtungen und Vereine
- Programmpartner:innen, die mit ihren Aktivitäten als Unternehmen zur Etablierung des Klimaschutzgedankens in Markt und Gesellschaft beitragen
- Kompetenzpartner:innen, die sich durch die Teilnahme an einer **klimaaktiv mobil** Weiterbildung als Klimaschutzprofi im Verkehrsbereich qualifizieren
- Strategische Partner:innen, wie die Fachabteilungen und Mobilitätsagenturen der Bundesländer, Fachverbände in der WKO und des WIFI Österreich, Verkehrsverbände, Interessensvertretungen wie der Österreichische Städtebund und der Österreichische Gemeindebund
- Partnern auf Europäischer Ebene, wie zum Beispiel die European Platform on Mobility Management (EPOMM), oder Pan Europäisches Programm für Verkehr, Gesundheit und Umwelt (THE PEP)
- Alle Teilnehmenden an den Aktionen Österreich radelt, Autofasten, Klimameilen, Ecodriving oder der Europäischen Mobilitätswoche, die einen individuellen Beitrag zur Mobilitätswende leisten
- All diese und viele weitere Akteur:innen und Multiplikator:innen machen die Initiative zu einem tragfähigen Netzwerk, das sich stetig weiterentwickelt.
- Der vorliegende Bericht gibt im Leistungsteil einen Überblick zu den aktuellen Förderzahlen des Jahres 2023. Im ersten Teil werden alle darüber hinausgehenden Aktivitäten dargestellt, die die weitere Forcierung des Fuß- und Radverkehrs – insbesondere durch Bewusstseinsbildung und Radfahrkurse – in ganz Österreich zum Ziel haben.

# Der klimaaktiv mobil Erfolgskurs

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm wurde 2023 weiter aufgestockt und um neue Förderangebote erweitert. Im Fokus von klimaaktiv mobil stehen die Schwerpunkte Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement. klimaaktiv mobil unterstützt den Ausbau von lokalen und regionalen Radverkehrsnetzen und Radschnellverbindungen und macht das Zu-Fuß-Gehen attraktiver. Denn Aktive Mobilität ist nicht nur emissionsfrei und gut für unser Klima, sie verbessert auch die Gesundheit und stärkt die lokale Wirtschaft.

Gleichzeitig unterstützt klimaaktiv mobil innovatives Mobilitätsmanagement in Österreichs Betrieben, Gemeinden, Tourismusregionen und Bildungseinrichtungen, um die Menschen dabei zu unterstützen, klimafreundlich und effizient mobil zu sein.

Im Jahr 2023 wurden insgesamt 5.816 genehmigte klimarelevante Projekte für eine saubere und klimafreundliche Mobilitätszukunft unterstützt (119 zweistufige Projekte und 5.697 Pauschalförderungen). Damit wurde eine Reduktion von rund 10.200 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr erreicht. Bezogen auf die gesamte technische Nutzungsdauer der Maßnahmen, werden CO<sub>2</sub>-Emissionen im Ausmaß von knapp 119.000 Tonnen vermieden.

Im Jahr 2023 wurde die Förderung von 119 zweistufigen klimaaktiv mobil Projekten sowie in acht Umlaufbeschlüssen die Förderung von 5.697 einstufigen Pauschalprojekten mit einem gesamten Förderbarwert von rund 69,2 Millionen Euro an nationalen Mitteln und einem umweltrelevanten Investitionsvolumen von etwa 180 Millionen Euro genehmigt. (vgl. Abbildung 3)

- Dadurch wurden mehr als 900 Arbeitsplätze gesichert bzw. geschaffen oder erhalten.
- Insgesamt wurden 303 klimaaktiv mobil Radfahrlehrer:innen zertifiziert.
- Im Jahr 2023 wurden 2.556 klimaaktiv mobil Radfahrkurse finanziert, an denen 43.000 Kinder (2021: 15.500) teilgenommen haben.
- Knapp 3.250 klimaaktiv mobil Kompetenzpartner:innen wie Sprintspartrainer:innen, Fahrradtechniker:innen, Radfahrlehrer:innen sowie Jugendmobil-Coaches und Absolvent:innen des Partnerlehrgangs E-Mob-Train wurden ausgebildet und 34 klimaaktiv mobil Fahrschulen zertifiziert.
- Fast 40.000 radbegeisterte Teilnehmer:innen sammelten 2023 mehr als 32,8 Millionen Radkilometer in 703 Betrieben, 624 Gemeinden, 236 Vereinen und 164 Bildungseinrichtungen. Somit wurden durch Radfahrten, die potentielle Autofahrten ersetzt haben, fast 5.800 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart und zudem die Gesundheit der Teilnehmer:innen gefördert.
- Seit Bestehen von klimaaktiv mobil wurden an die 29.200 Teilnehmende bei klimafreundlichen Mobilitätsprojekten beziehungsweise Aus- und Weiterbildungen

unterstützt. Zu den Teilnehmenden zählen Programmpartner:innen, Projektpartner:innen sowie Kompetenzpartner:innen. Damit konnte die klimaaktiv mobil Erfolgsgeschichte weiter fortgeschrieben werden (vgl. Abbildung 4).

Abbildung 3: klimaaktiv mobil Förderprogramm – Investitionen nach Bereichen

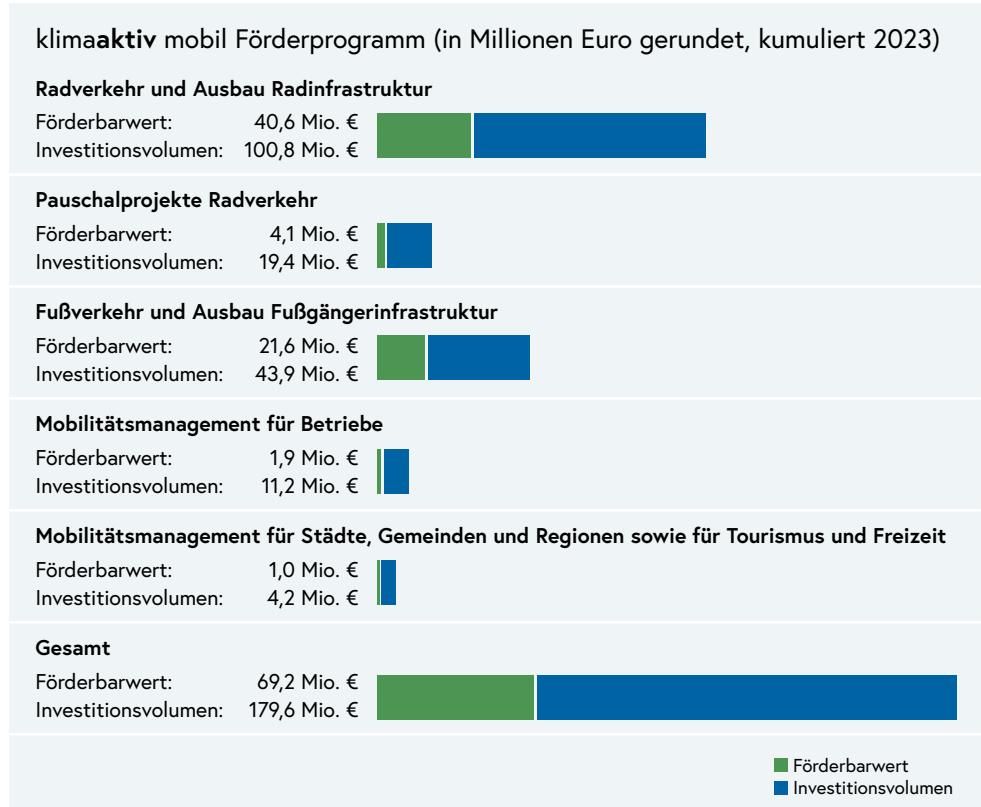
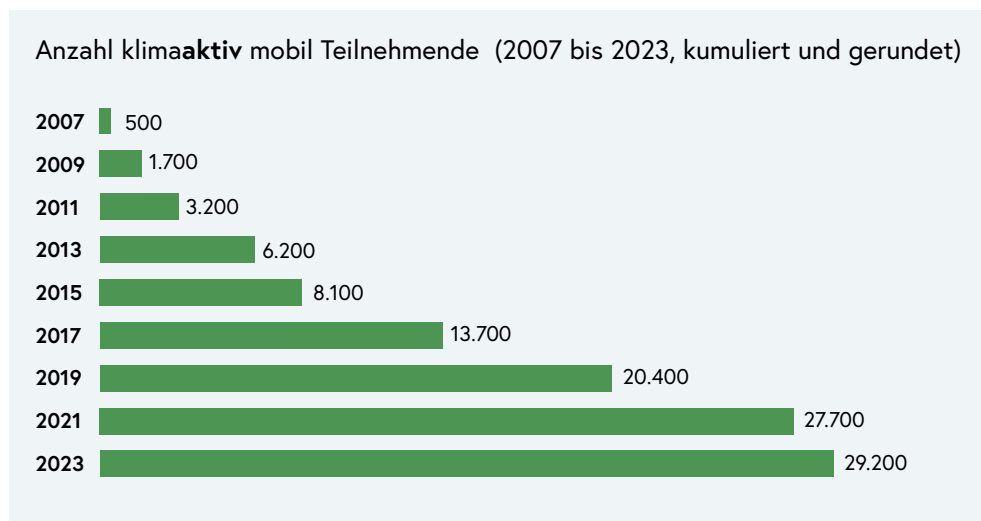


Abbildung 4: Anzahl klimaaktiv mobil Teilnehmende



# Schwerpunkt Rad- und Fußverkehr: Offensive für aktive und klimafreundliche Mobilität

Angesichts der Klimakrise ist die Förderung einer aktiven, klimafreundlichen und gesundheitsfördernden Mobilität wichtiger denn je. Das Bewusstsein für die gesundheitlichen Vorteile der Aktiven Mobilität ist deutlich gestiegen. Die Bundesregierung hat daher eine Offensive für aktive, sanfte Mobilität als expliziten Schwerpunkt im Regierungsprogramm verankert. Der Masterplan Radfahren und der Masterplan Gehen werden konsequent umgesetzt und mit dem Zeithorizont 2030 weiterentwickelt. klimaaktiv mobil hat daher seinen Fokus auf die Forcierung des Radverkehrs und des Fußverkehrs sowie den Ausbau der entsprechenden Infrastruktur wesentlich verstärkt.

## Aktive Mobilität stärken: Rad- und Fußverkehr im Fokus

Wo genau die aktuellen Schwerpunkte des Programms klimaaktiv mobil liegen erläutert Wiebke Unbehaun (Leiterin der Abteilung Mobilitätsmanagement und Aktive Mobilität vom Klimaministerium).

### **Aktive Mobilität hat im Klimaschutzministerium einen so hohen Stellenwert wie noch nie. Wo liegen die aktuellen Schwerpunkte in Ihren Bereichen?**

Aktuell liegt unser Fokus darauf, das Gehen und Radfahren als gleichwertige Mobilitätsformen zu etablieren. Mit dem Mobilitätsmasterplan für Österreich 2030 haben wir uns die ambitionierten Ziele gesetzt, den Radverkehrsanteil auf allen Wegen bis 2030 auf 13 Prozent zu verdoppeln und den Fußverkehrsanteil bis 2040 auf 22 Prozent zu steigern. Unsere strategischen Instrumente sind der Masterplan Radverkehr und der Masterplan Fußverkehr. Sie sind für uns quasi der handlungsleitende Fahrplan für die nächsten Jahre. In ihnen sind zahlreiche Maßnahmen definiert. Das Rückgrat bei der Umsetzung bildet die Initiative klimaaktiv mobil mit ihren fünf Säulen: Förderprogramm, Bewusstseinsbildung und Zielgruppeninformation, Aus- und Weiterbildung, Zertifizierung und Auszeichnung sowie Beratung. Nach Gebietskörperschaften, Betrieben, Bildungs- und Jugendeinrichtungen sowie Tourismusorganisationen werden wir künftig auch die Zielgruppe der privaten Haushalte in den Fokus nehmen, um sie dabei zu unterstützen, Aktive Mobilität zum Alltag zu machen. Hier legen wir mit dem Aufbau von Zukunftskompetenzen bei Kindern und Jugendlichen durch Radfahr- und Gehtrainings und Unterrichtsmaterialien sowie der Förderung geeigneter Infrastruktur in Gemeinden und Städten gleich meh



Wiebke Unbehaun, Leiterin der Abteilung II/6 „Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement“ im BMK  
Bild: BMK

rere Grundsteine. Zudem werden wir unsere Zusammenarbeit mit Multiplikator:innen intensivieren und an weiteren skalierbaren Initiativen arbeiten, die noch besser auf die Zielgruppen ausgerichtet sind.

### **Ein Blick in die klimaneutrale Zukunft. Wo stehen wir im Jahr 2040? Wie hat sich die Alltagsmobilität der Österreicher:innen verändert?**

Eine Vielzahl von Initiativen unterschiedlichster Akteur:innen haben dazu beigetragen, dass Gehen und Radfahren zu gleichberechtigten Mobilitätsformen geworden sind. Dies spiegelt sich auch in der Gestaltung des öffentlichen Raums, der Flächenaufteilung und dem Geschwindigkeitsregime wider. Es hat sich ein intuitives Mobilitätssystem entwickelt, in dem man ohne viel nachzudenken die Aktive Mobilität als bevorzugtes Verkehrsmittel wählt, weil die Infrastruktur zum Zu-Fuß-Gehen und Radfahren einlädt. Der öffentliche Raum bietet so viel Qualität - für die Aktiven Mobilität und das Verweilen. Und das nicht nur in der Stadt, sondern auch auf dem Land. Vor allem in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, wenn die Wege mal länger sind. Wenn es schon ein motorisiertes Fahrzeug sein muss, dann mit klimaneutralem Antrieb und zum Teilen. Auf den Straßen ist ein neues Gleichgewicht entstanden. Aktiv mobil sein ist die inklusivste Form der Mobilität. Für nahezu jede Altersgruppe und jeden Geldbeutel gibt es das passende Mobilitätswerkzeug, vor allem, wenn man die positiven Synergien mit dem Öffentlichen Nahverkehr und diversen Sharing-Angeboten im Auge behält. Das ist zukunftsfähig und macht uns alle ein Stück unabhängiger.

## **Schwerpunkt Kinder- und Jugendmobilität**

### **Mobichecks**

Mit dem klimaaktiv mobil Mobicheck nehmen Bildungseinrichtungen Ihren Kindergarten- oder Schulweg unter die Lupe. Im Jahr 2023 führten mehr als 80 Bildungseinrichtungen einen Mobicheck durch. Dadurch konnten mehr als 200.000 Pkw-Wege eingespart und damit in gesündere und umweltfreundliche Wege verlagert werden. Darüber hinaus wurden 11 Mobilitätsprojekte in Jugendeinrichtungen umgesetzt.

### **klimaaktiv mobil Radfahrkurse**

Die seit 2021 österreichweit angebotenen klimaaktiv mobil Radfahrkurse für Volksschul- klassen werden weiter ausgerollt. Für das aktuelle Jahr 2024 sind 4.500 Kurse geplant, die von klimaaktiv mobil Radfahrlehrenden durchgeführt werden. Die zweistündigen klimaaktiv mobil Radfahrkurse ermutigen und inspirieren Schülerinnen und Schüler dazu, das Fahrrad als aktive Form der Mobilität zu erleben und im Alltag zu integrieren. Dabei wird nicht nur Spaß an der Bewegung gefördert, sondern auch ein Bewusstsein für umweltfreundliche Mobilität geschaffen. Bisher haben fast 94.000 Schülerinnen und Schüler in ganz Österreich daran teilgenommen.



## Schulstraße

Schwerpunkt der Beratung von Bildungseinrichtungen und Gemeinden war 2023 das Thema „Schulstraße“. Dafür wurden ein Leitfaden und begleitende Materialien entwickelt. In einem eintägigen Symposium fand dazu im September 2023 ein Austausch mit relevanten Stakeholdern aus ganz Österreich statt. Zusätzlich fand in drei Bundesländern (Oberösterreich, Steiermark und Vorarlberg) eine Abstimmung zum Thema Kinder- und Jugendmobilität aus unterschiedlichen Ressorts und Organisationen statt. Mit vier klimaaktiv mobil Webinaren zum Thema Kinder- und Jugendmobilität wurde das Wissen der zahlreichen Teilnehmenden noch weiter vertieft.

## klimaaktiv mobil Auszeichnungsveranstaltung

Im November 2023 wurden im Rahmen einer Auszeichnungsveranstaltung in Wien 87 Schulen, Kindergärten, Horte und 21 Jugendorganisationen von Bundesministerin Leonore Gewessler als klimaaktiv mobil-Projektpartner ausgezeichnet.



Abbildung 5: Auszeichnungsveranstaltung klimaaktiv mobil Mobilitätsmanagement für Bildungs- und jugendeinrichtungen. Bild: APA-Fotoservice-Reither

## THE PEP Partnership on child- and youth-friendly mobility

Auf internationaler Ebene wurde die THE PEP Partnership on child- and youth-friendly mobility von klimaaktiv mobil betreut, unter anderem fanden im Jahr 2023 zwei Meetings in Wien und Luxemburg statt.

## Bewusstseinsbildung für aktive, klimafreundliche Mobilität

klimaaktiv mobil setzt auf eine Vielzahl von Kommunikationskanälen und Instrumenten, darunter Social-Media-Plattformen wie X, LinkedIn, Facebook und Instagram sowie Infografiken und Podcasts, um das Bewusstsein für Klimaschutz und umweltbewusstes Mobilitätsverhalten zu fördern. Durch zielgerichtete Kommunikation erreicht die Initiative ein breites Publikum, schafft Bewusstsein und gibt konkrete Impulse für Handlungen.

Infografiken visualisieren komplexe Zusammenhänge einfach und verständlich, während Social Media direkte Interaktionen mit der Zielgruppe ermöglicht. Webinare und Podcasts bieten Raum für vertiefende Diskussionen und Expert:innenmeinungen, die das Verständnis für die Thematik fördern und alternative Handlungsmöglichkeiten aufzeigen. Aktuelle Studien wie eine Untersuchung zum „Wirtschaftsfaktor Gehen“ oder der Report Aktive Mobilität liefert Basisinformationen und Zahlen.

Vielfältige Angebote und attraktive Bewusstseinsbildungskampagnen von klimaaktiv mobil laden dazu ein, Mobilität neu zu erfahren und auf das Radfahren oder Zu-Fuß-Gehen umzusteigen.

## Europäische Mobilitätswoche (EMW)

Abbildung 6: Stephan Auer-Stüger vom österreichischen Städtebund, Bundesministerin Leonore Gewessler und Petra Völkl vom BMK, nationale Koordinatorin der Europäischen Mobilitätswoche in Österreich. Bild: BMK / Martin Hörmandinger



### #MeterMachen für die Mobilitätswende

Vom 16.-22. September 2023 beteiligten sich mit über 600 Städten und Gemeinden sowie hunderten Unternehmen, NGOs, Bildungseinrichtungen und Pfarren so viele Teilnehmende wie nie zuvor an der Europäischen Mobilitätswoche. Sie nutzten die Gelegenheit, vor Ort zukunftsorientierte, klimafreundliche Mobilität auszuprobieren und die Bevölkerung dafür zu begeistern. Zu den vielen Aktionen zählten unter anderem auch Pop-Up-Begegnungszonen, Radparaden oder Diskussionen über nachhaltige Mobilität.

### Österreich radelt – Mitmachen lohnt!

Die bundesweite Initiative „Österreich radelt“ motiviert seit 2019 jedes Jahr zum Radfahren. Unter dem Motto „Jede Radfahrt zählt“ können die Teilnehmenden nicht nur etwas für ihre Gesundheit, das Klima und die Umwelt tun. Sie können auch zahlreiche Preise gewinnen – zum Beispiel E-Bikes, Falträder, Radzubehör oder Radreparaturstationen für Gemeinden, Fahrradkinos für Vereine und Fahrradaktionstage für Schulen.

Knapp 40.000 Radbegeisterte haben zwischen März und September 2023 mehr als 32,8 Millionen Radkilometer gesammelt – und damit einen neuen Rekord aufgestellt. Mit den per Rad zurückgelegten Wegen konnte im Vergleich zu Autofahrten ein Ausstoß von über 5,7 Tonnen CO<sub>2</sub> vermieden werden. Über 700 Betriebe, 590 Gemeinden, 230 Vereine und 160 Bildungseinrichtungen waren als Veranstalter beteiligt und 60 Bürgermeisterinnen und Bürgermeister radelten mit gutem Vorbild voran.

#### 14. Radgipfel 2023 in Hohenems

Am 11. und 12. September 2023 war die Vorarlberger Gemeinde Hohenems Gastgeberin für den 14. Österreichischen Radgipfel. Rund 300 Fachleute aus Österreich und den benachbarten Ländern diskutierten rund um das Motto „Ghörige Radkultur“ und entwarfen neue Lösungen zur Mobilitätswende. Eröffnet wurde der Radgipfel durch Klimaschutzministerin Leonore Gewessler, Vorarlbergs Klimaschutzlandesrat Daniel Zadra sowie der Hohenemser Bürgermeister Dieter Egger. Den Auftakt zur zweitägigen Fachveranstaltung bildeten ein Radfest und eine Radparade für die Hohenemser Bevölkerung sowie ein Vorabendempfang, bei dem neue klimaaktiv mobil Kompetenzpartner:innen ausgezeichnet wurden. Ebenso wurde der 10. Geburtstag der Radlobby Österreich gefeiert.

Als Keynote Speaker:innen konnten unter anderen der renommierte Nachhaltigkeits-Forscher Dirk von Schneidemesser, Elke Fitz und Ole Kassow von „Cycling without Age“ sowie der in Hohenems geborene Meteorologe und Klimaexperte Andreas Jäger gewonnen werden.



Bild: BMK/Doleschal

## Bildung und Vernetzung: Gemeinsam stark

### **klimaaktiv mobil Akademie**

Mit der klimaaktiv mobil Akademie wurde seit 2023 eine Plattform neu geschaffen, die Lehrgänge, Seminare, Trainings, Webinare, Exkursionen und andere thematisch passende Lernformate bündelt. Derzeit werden Angebote zu Aktiver Mobilität, Mobilitätsmanagement und EcoDriving aufgenommen.

Bild: iStock/Obradovic



Die Angebote, die unter dem Titel „klimaaktiv mobil Akademie“ inhaltlich unterstützt werden, beinhalten Aus- und Weiterbildungen für Fahrlehrer:innen, Radfahrlehrende, Fahrradmechaniker:innen und –mechatroniker:innen, Pädagog:innen und Jugendarbeiter:innen, sowie Planende und Mobilitätsbeauftragte in Gemeinden und Verwaltungseinheiten. Langfristig sollen auch neue Lehr- und Lernangebote zu Themen nachhaltiger, klimaverträglicher Mobilität entstehen.

Im Jahr 2023 wurden knapp 60 Bildungsveranstaltungen im Mobilitätsbereich angeboten. 252 neue klimaaktiv mobil Kompetenzpartnerinnen und Kompetenzpartner wurden zu den Themen Aktive Mobilität, Mobilitätsmanagement, E-Mobilität oder EcoDriving weiterqualifiziert.

### **Klimarelevante RVS-Richtlinien**

Für eine Einreichung beim klimaaktiv mobil Förderprogramm ist die Ausführung der Maßnahmen gemäß den geltenden Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS) vorgeschrieben. Die für den Rad- und Fußverkehr relevanten Richtlinien werden von klimaaktiv mobil kostenfrei zur Verfügung gestellt.

### **Gut vernetzt auf europäischer Ebene – EPOMM und THE PEP**

Mit klimaaktiv mobil ist Österreich aktiver Player im UNECE WHO Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) und der EU Platform on Mobility Management (EPOMM).

Wie können wir in Zukunft aktive und gesunde Mobilität sowie klimafreundliches Mobilitätsmanagement gestalten? Diese Frage war das zentrale Thema auf der THE PEP Partnership & klimaaktiv mobil Fachkonferenz von 25.–26. April 2023 in Wien. Die



Konferenz trug den Titel „Offensive für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement für klimafreundliche, gesundheitsfördernde und energiesparende Mobilität in Europa“. Am Programm der Konferenz standen neben zahlreichen internationalen Fachvorträgen auch die Initiativen und Fortschritte bei der Umsetzung der Wiener Minister:innendeklaration und des ersten Pan-Europäischen Masterplans zur Förderung des Radverkehrs. Der Austausch von Erfahrungen von guten Praxisbeispielen aus Österreich und Europa und die neuen ausgebauten Aktivitäten und Förderangebote von klimaaktiv mobil waren weitere Schwerpunkte der Konferenz.

Eröffnet wurde die Konferenz von Klimaschutzministerin Leonore Gewessler und Gesundheitsminister Johannes Rauch im Rahmen eines Strategiedialogs mit Olga Algayerova, Executive Secretary of UNECE, Francesca Racioppi, WHO European Centre for Environment and Health, Karlheinz Kopf, Generalsekretar der Wirtschaftskammer Österreich und Manuel Marsilio, Generaldirektor des Dachverbandes der Europäischen Fahrradindustrie CONEBI.

## klimaaktiv mobil: Beratungsangebote

Ergänzend zu den Förderangeboten bietet klimaaktiv mobil mit zielgruppenorientierten Beratungsprogrammen kostenfreie Beratung bei der Fördereinreichung und fachliche Unterstützung bei der Entwicklung von klimafreundlichen Mobilitätsmanagement für:

- Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
- Regionen, Städte und Gemeinden
- Tourismus und Freizeit
- Bildungs- und Jugendeinrichtungen
- Öffentliche Verwaltung
- Aktive Mobilität
- EcoDriving



Abbildung 7: Die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme bieten maßgeschneiderte Beratung für unterschiedliche Zielgruppen (Bild: klimaaktiv /APA-Fotoservice/Krisztian Juhasz).





Bild: Philipp Grausam

# klimaaktiv mobil

## Förderungen 2024/25

Mit dem Aktionsprogramm »klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität & Mobilitätsmanagement« werden gezielt klimaschonende und gesundheitsfördernde Maßnahmen im Verkehr in ganz Österreich gefördert.

Gemeinden, Städte, Betriebe, Vereine und Privatpersonen können im Rahmen von klimaaktiv mobil Förderungen für den Bereich Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement beantragen. Der Fokus liegt auf dem Ausbau von Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr, wobei auch im aktuellen Jahr Förderungen für (E-)Transporträder und (E-)Falträder für Privatpersonen zur Verfügung stehen.

Die aktuelle Förderphase läuft von 2. April 2024 bis 28. Februar 2025 (vorbehaltlich der Verfügbarkeit von Budgetmitteln). Seitens des Bundesministeriums für Klimaschutz werden im Rahmen des Klima- und Energiefonds für diese Förderperiode 95 Millionen Euro zur Verfügung gestellt. Ergänzend zu klimaaktiv mobil bietet die E-Mobilitätsoffensive des BMK attraktive Unterstützungsangebote zum flächendeckenden Ausbau der Elektromobilität mit Strom bzw. Wasserstoff aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern.

Landesförderungen können von Gebietskörperschaften dazu ergänzend in Anspruch genommen werden, so dass sich die Fördersätze des Bundes von bis zu 50% noch weiter erhöhen können.

Seit dem Start des klimaaktiv mobil Förderungsprogramms im Jahr 2007 betreuen wir als Abwicklungsstelle dieses wichtige Mobilitätsförderprogramm der Österreichischen Bundesregierung. Um die Mobilitätswende zu forcieren, wird das Angebot des klimaaktiv mobil Förderungsprogramms stetig überarbeitet. Im Jahr 2023 prägten der weitere Vormarsch der Aktiven Mobilität mit einem Ausbau der Infrastruktur im Bereich Rad- und Fußverkehr sowie der Elektromobilität das Förderungsprogramm. Wir freuen uns, auch im Jahr 2024 Projektumsetzer:innen mit einem attraktiven Förderungsangebot, einer effizienten Förderungsabwicklung und unserem kundenorientierten Service bei der Umsetzung klimafreundlicher Mobilitätsprojekte begleiten zu dürfen. — Gerlinde Mayerhofer-Fras, Geschäftsführerin Kommunalkredit Public Consulting GmbH



Gerlinde Mayerhofer-Fras  
Bild: KPC/Matthias Silveri

Im Folgenden eine Übersicht zu den aktuellen Förderschwerpunkten:

- Förderung für E-Fahrräder, (E-)Transporträdern und (E-)Falträdern
- Förderung für Radabstellanlagen für Betriebe, Kommunen und Vereinen
- Förderung für mehrjährige Radnetzausbauprogramme und Radschnellverbindungen

- Förderung für den Fußverkehr
- Förderung für Klimafreundliches Mobilitätsmanagement
- Förderungen für Elektromobilität

## Förderung für E-Fahrräder, (E-)Transporträdern und (E-)Falträdern

Das BMK unterstützt mit attraktiven, erhöhten Förderpauschalen den Ankauf neuer Fahrräder. Der Händlerbonus seitens des Sportfachhandels entfällt und für den Kauf von (E-)Transporträdern wurde eine erweiterte förderfähige Modellpalette (zulässiges Zuladegewicht mindestens 60 kg bzw. höchstzulässiges Gesamtladegewicht  $\geq 140$  kg) definiert. Die Antragstellung hat nach wie vor spätestens neun Monate nach der Rechnungslegung zu erfolgen und für Fahrräder mit Elektroantrieb ist der Einsatz von Strom aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern nachzuweisen.

### Für Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden

Die Höhe der Pauschale beträgt: 900 Euro pro E-Transportrad oder Transportrad, 500 Euro pro E-Faltrad oder Faltrad, 300 Euro pro E-Fahrrad (ab einer Anzahl von mind. 5 Stück), aber maximal 30% der förderungsfähigen Kosten.

### Für Privatpersonen

Die Höhe der Pauschale beträgt: 900 Euro pro E-Transportrad oder Transportrad, 500 Euro pro E-Faltrad oder Faltrad (nur bei Nachweis einer gültigen ÖV-Jahresnetzkarte), aber maximal 50% der förderungsfähigen Kosten.

Abbildung 8: (E-)Transportrad und (E-)Faltrad-Förderungen für Privatpersonen



Michael Nendwich.  
Bild: David Schreiber

Weitere Informationen zu Förderung für E-Fahrräder, (E-)Transporträder und (E-) Falträder finden Sie unter [klimaaktivmobil.at/radfoerderungen](https://klimaaktivmobil.at/radfoerderungen).

Seit 2017 arbeitet der österreichische Sport- und Radhandel im Rahmen von Förderungen mit **klimaaktiv mobil** zusammen. Durch diese Kooperation werden Nischenprodukte wie das Faltrad oder das Transportrad erschwinglicher. Gerade diese Nischen können einen wertvollen Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität im Alltag leisten. — Michael Nendwich, Wirtschaftskammer Österreich, Obman StV. Bundesgremium des Handels mit Mode und Freizeitartikeln



## Förderung für Radabstellanlagen für Betriebe, Kommunen und Vereinen

Investitionen zur Errichtung von versperrbaren bzw. am Fahrradrahmen sicherbaren Radabstellanlagen, die Stellplätze für mindestens 10 Fahrräder bieten, werden im Rahmen von klimaaktiv mobil finanziell unterstützt. Die Förderung beträgt 400 Euro pro überdachtem Abstellplatz (bei Neuerrichtung der Überdachung) oder 200 Euro pro Abstellplatz ohne Überdachung (bzw. für Radabstellplätze in Gebäuden). Die zusätzliche Ausstattung mit einem E-Ladepunkt  $\leq 5$  kW Abgabeleistung bei Einsatz von Strom aus ausschließlich erneuerbaren Energieträgern wird mit 100 Euro gefördert. Die Pauschalen sind immer mit maximal 30 % der förderungsfähigen Kosten begrenzt.

Weitere Informationen zu Förderungen für überdachte Fahrradabstellplätze finden Sie unter [klimaaktiv.at/foerderungen/fahrradparken](https://klimaaktiv.at/foerderungen/fahrradparken).

## Förderung für mehrjährige Radnetzausbauprogramme und Radschnellverbindungen

Investitionen in überregionale bzw. regionale und kommunale Radnetzausbauten sowie Radschnellverbindungen können bei Vorliegen eines überregionalen, regionalen, kommunalen Radverkehrsbauprogramms bzw. bei Vorliegen einer Landesstrategie für den Radverkehr mit bis zu 50 % der förderungsfähigen Kosten unterstützt werden. Dabei wurden insbesondere die Förderungsvoraussetzungen, die Förderungszuschläge sowie maximale Förderungshöhen weiterentwickelt.

Weitere Informationen zu Förderung für den Radverkehr finden Sie unter [klimaaktivmobil.at/foerderungen-radverkehr](https://klimaaktivmobil.at/foerderungen-radverkehr)

## Förderung für den Fußverkehr

Investitionen in Fußverkehrsinfrastruktur für eine fußverkehrsfreundliche Gestaltung von Städten, Gemeinden und Regionen und insbesondere Maßnahmen für die fußverkehrsfördernde Umgestaltung des öffentlichen Raums sowie die Schaffung von großzügigen Bewegungsräumen für Zu-Fuß-Gehende können bei Vorliegen eines lokalen Masterplan Gehen bzw. eines örtlichen Fußverkehrskonzepts mit bis zu 50 % der förderungsfähigen Kosten unterstützt werden. Dabei wurden insbesondere die Förderungssätze, Förderungszuschläge sowie maximale Förderungshöhen weiterentwickelt.

Weitere Informationen zu Förderung für Fußverkehrsinfrastruktur finden Sie unter [klimaaktivmobil.at/foerderungen-fussverkehr](https://klimaaktivmobil.at/foerderungen-fussverkehr)

Tipps zur Erstellung eines lokalen „Masterplan Gehen“ finden Sie in der Broschüre „Handbuch zur Erstellung eines lokalen Masterplan Gehen bzw. eines örtlichen Fußverkehrskonzepts“. Dieses basiert auf der Beratungspraxis des Programms „Mobilitätsmanagement für Städte, Gemeinden und Regionen“ und wird regelmäßig aktualisiert. Weitere Informationen: [klimaaktiv.at/service/publikationen/mobilitaet/kam\\_handbuch\\_gehen](https://klimaaktiv.at/service/publikationen/mobilitaet/kam_handbuch_gehen)

## Förderung für klimafreundliches Mobilitätsmanagement

Investitionen in klimafreundliches Mobilitätsmanagement inkl. kleine/singuläre Projekte sowie Mischprojekte zur Forcierung Aktiver Mobilität, neuer Mobilitätslösungen und alternativer Transportsysteme auf regionaler, kommunaler, betrieblicher sowie touristischer Ebene können mit bis zu 30% der förderungsfähigen Kosten bzw. bis zu 50% der förderungsfähigen Kosten bei EU-kofinanzierten, nicht-wettbewerbsrelevanten Vorhaben, unterstützt werden.

Dabei steht eine umweltfreundliche Personenmobilität von Bewohner:innen, Mitarbeiter:innen, Kund:innen, Lieferant:innen und Gästen, Sharing Modelle, bedarfsorientierte Verkehrssysteme, etc. sowie die umweltfreundliche Gütermobilität im Vordergrund. Die Weiterentwicklung des Förderungsschwerpunkts erfolgte insbesondere auf Basis der beihilfenrechtlichen Grundlagen, der novellierten Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung (AGVO) sowie der De-minimis Verordnung.

Den Link zum Leitfaden Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement finden Sie unter [klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/Leitfaden-klimaaktiv-mobil-2024](https://klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/Leitfaden-klimaaktiv-mobil-2024)



Christine Zopf-Renner  
Bild: Wirtschaftsagentur Burgenland, Mobilitätszentrale

Immer mehr Menschen überdenken ihr Mobilitätsverhalten und wählen ganz bewusst klimafreundliche Mobilitätsformen für ihre Wege aus. So werden das Radfahren, Zu-Fuß-Gehen und die Nutzung des Öffentlichen Verkehrs im Alltag immer beliebter. Das **klimaaktiv mobil** Förderprogramm stellt seit vielen Jahren eine der wichtigsten Fördermöglichkeiten für klimafreundliche Mobilitätsprojekte dar und unterstützt so Gemeinden, Bundesländer, Betriebe, Vereine und auch Privatpersonen wichtige Projekte für eine klimafreundliche Mobilitätszukunft umzusetzen. — Christine Zopf-Renner, Ländervertreterin im **klimaaktiv mobil** Beirat

## Förderungen für Elektromobilität

Auch im heurigen Jahr stehen den Förderungswerbern umfangreiche Förderungsangebote seitens des BMK zur raschen Forcierung einer emissionsfreien elektrischen Mobilitätszukunft zur Verfügung. Neben **klimaaktiv mobil** wurden auch weitere Instrumente insbesondere zur finanziellen Unterstützung emissionsfreier Busse, Nutzfahrzeuge sowie Ladeinfrastruktur gestartet, deren operative Abwicklung der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG) obliegt.



Alle Informationen dazu finden Sie unter:

- E-Mobilität für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine 2024: [klimaaktivmobil.at/foerderungen-e-mob](https://klimaaktivmobil.at/foerderungen-e-mob)
- E-Mobilität für Private 2024: [klimaaktivmobil.at/foerderungen-e-mob](https://klimaaktivmobil.at/foerderungen-e-mob)
- EBIN – Emissionsfreie Busse und Infrastruktur: [ffg.at/EBIN](https://ffg.at/EBIN)
- ENIN – Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur: [ffg.at/ENIN](https://ffg.at/ENIN)
- LADIN – Ladeinfrastruktur: [ffg.at/LADIN](https://ffg.at/LADIN)

Mit dem Mobilitätsmasterplan 2030 hat das Bundesministerium für Klimaschutz (BMK) im Jahr 2021 den neuen Rahmen für den Verkehrssektor vorgelegt. Der Mobilitätsmasterplan 2030 ist Karte und Kompass auf dem Weg zur Klimaneutralität 2040. Die Umstellung auf emissionsfreie Antriebe mit erneuerbaren Energien ist dabei eine zentrale Säule der Mobilitätswende. Dazu stellt das BMK auch 2024 wieder umfangreiche Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur zur Verfügung, beispielsweise im Rahmen der E-Mobilitätsoffensive. Weitere BMK Förderprogramme EBIN, ENIN und LADIN runden das Angebot ab. Darüber hinaus hat sich OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität – als zentrale Drehscheibe für die Elektromobilität in Österreich etabliert und die Plattform Stromnetze und Elektromobilität (STELE, die Plattform, die verbindet) wird noch im Jahr 2024 ihre Arbeit aufnehmen. — Hans-Jürgen Salmhofer, Leiter der Abteilung Mobilitätswende II/1 im BMK



Hans-Jürgen Salmhofer  
Bild: Studio NEXT

## Unterstützung und Beratung für Mobilitätsprojekte

Ergänzend zu den Förderangeboten bietet klimaaktiv mobil mit zielgruppenorientierten Beratungsprogrammen kostenfreie Beratung bei der Fördereinreichung und fachliche Unterstützung bei der Forcierung von Entwicklung von Aktiver Mobilität und klimafreundlichem Mobilitätsmanagement für Städte, Gemeinden und Regionen, Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber, Tourismus und Freizeit, Bildungs- und Jugendeinrichtungen und die Öffentliche Verwaltung. Die Ansprechpersonen und Kontaktadressen zu den jeweiligen Beratungsprogrammen finden Sie unter Kontakte.

Viele Förderungen sind mit anderen Förderschienen kombinierbar. Die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme beraten dazu gerne.



# klimaaktiv mobil Förderbilanz

## klimaaktiv mobil Steuerung und Abwicklung

Die strategische Steuerung des klimaaktiv mobil Programms erfolgt durch das BMK, Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement. Das operative Management für die klimaaktiv mobil Beratungsprogramme, Bewusstseinsbildungs- und Ausbildungsprogramme, Zertifizierungsschienen und Partnerschaften liegt bei der Österreichischen Energieagentur – Austrian Energy Agency (AEA).

Als Abwicklungsstelle für das klimaaktiv mobil Förderprogramm fungiert die Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC). Sie prüft die eingereichten Förderanträge, erstellt einen Fördervorschlag und ist für den Abschluss der Förderverträge, das Auszahlungsmanagement und die Endabrechnung verantwortlich. Die Genehmigung der Förderungen, die im Jahr 2024 ausschließlich aus Mitteln des Klima- und Energiefonds erfolgen, obliegt dem Präsidium des Klima- und Energiefonds auf Empfehlung des klimaaktiv mobil Beirats.

Gemäß der Förderungsrichtlinie klimaaktiv mobil hat das BMK einen Beirat mit beratender Funktion, insbesondere bei der Beurteilung der Förderansuchen, bestellt.

Tabelle 1 : klimaaktiv mobil Beirat (Stand: 30.5.2024)

Institution	Mitglied	Ersatzmitglied
BMK	Wiebke Unbehaun (Vorsitzende)	Hans-Jürgen Salmhofer
BMK	Iris Ehrleitner	Reiner Reinbrech
Ländervertreter:in	Andreas Drack (stellvertretender Vorsitzender)	Benjamin Armingier
Ländervertreter:in	Christine Zopf-Renner	Markus Rothensteiner
WKO	Stefan Ebner	Heinrich Pecina
Österreichischer Gemeindebund	Mathias Pichler	Bernhard Haubenberger
Österreichischer Städtebund	Gregory Telepak	Stephanie Schwer
Klima- und Energiefonds	Robert Korab	Harald Frey



Mathias Pichler  
Bild: Österreichischer Gemeindebund

Die Energiewende können wir nur mit vereinten Kräften schaffen – Bund, Länder, Gemeinde, aber auch jeder einzelne Bürger, jede einzelne Bürgerin sind gefragt. Die Gemeinden nehmen auf dem Weg der Energiewende eine bedeutende Rolle ein: Die Gemeinden sind Vorbilder, Trendsetter und Multiplikatoren im Umwelt- und Klimaschutz. Das fängt bei der Errichtung eines Radweges an und geht über die Wiederverwertung des Abfalles bis zur Erzeugung von Sonnenstrom für die Gemeindeanlagen. Jede öffentliche Initiative der Gemeinde ist auch Ansporn und Motivation für andere, sich aktiv zu beteiligen oder selbst aktiv zu werden. Schließlich ist es unser aller Verantwortung den Bürgerinnen und Bürgern, aber auch der nächsten Generation gegenüber, ökologisch und im Sinne der Kreislaufwirtschaft zu handeln. — Mathias Pichler, Österreichischer Gemeindebund, Beiratsmitglied

## Förderoptionen mit EU-Kofinanzierung (ELER)

Durch die erfolgreiche Verankerung von klimaaktiv mobil im österreichischen Programm für die ländliche Entwicklung 2014–2020 (LE 2020) wurde erstmals eine Kofinanzierung von klimaaktiv mobil Projekten aus den Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) ermöglicht. Dadurch ist es gelungen, nationale Fördermittel zu erhöhen und Anreize zur Umsetzung innovativer Mobilitätsprojekte im ländlichen Raum zu schaffen.

Nach einer Verlängerung der Periode 2014–2020 um weitere zwei Jahre, welche auf EU-Ebene verabschiedet wurde, konnte im September 2022 der österreichische Strategieplan für die Gemeinsame Agrarpolitik 2023–2027, kurz GAP, von der Europäischen Kommission bewilligt werden. Dies erfolgte nach einem intensiven Erarbeitungsprozess unter der Federführung des zuständigen Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft (BML). Der GAP-Strategieplan ist eines der wesentlichen Instrumente, um eine nachhaltige Weiterentwicklung des ländlichen Raums und der österreichischen Landwirtschaft zu gewährleisten.

Bild: iStock/AscentXmedia



Im GAP-Strategieplan ist klimaaktiv mobil als Intervention 73-14 „Klimafreundliche Mobilitätslösungen – klimaaktiv mobil“ erneut integriert. Damit ist das Fundament zur Kofinanzierung österreichischer klimaaktiv mobil Projekte aus Mitteln des Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER) geschaffen. So können wichtige Beiträge zu den internationalen und nationalen Klima- und Energiezielen und den Zielen im aktuellen Regierungsprogramm geleistet werden.

Nach Finalisierung der intensiven operativen Arbeiten zum Start der neuen GAP-Einreichperiode können so erneut klimaaktiv mobil Projekte im Jahr 2024 für eine EU-Kofinanzierung zur Förderung vorgeschlagen werden. Zudem kann auf diese Weise die Transformation weg von einer fossilen und hin zu einer dekarbonisierten, sauberen und aktiven Mobilitätszukunft im ländlichen Raum unterstützt werden.

Mit einem verfügbaren Rekordbudget in der Höhe von 95 Mio. Euro im Jahr 2024 hat sich klimaaktiv mobil insbesondere für Gebietskörperschaften, Städte, Gemeinden und Regionen sowie österreichische Unternehmen als unverzichtbares Förderinstrument für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement etabliert. Die Förderschwerpunkte haben wir weiterentwickelt, die Abwicklung für Förderwerbende vereinfacht und die Kriterien an das novellierte europäische Beihilfenrecht adaptiert. Nun dürfen wir uns auf das zahlreiche Interesse und die innovativen Projekte aller Klimaschutzakteurinnen und -akteure freuen, um unsere Zukunft gemeinsam ein Stück klimafreundlicher, lebenswerter, gesünder und aktiver zu gestalten. — Iris Ehrleitner, Vertreterin des BMK im klimaaktiv mobil Beirat



Iris Ehrleitner  
Bild: BML/Christopher Fuchs



# klimaaktiv mobil Förderprogramm Jahresbilanz 2023

Im vorliegenden klimaaktiv mobil Leistungsbericht werden die Ergebnisse des klimaaktiv mobil Förderprogramms im Jahr 2023 hinsichtlich der genehmigten Projekte dargestellt (alle Daten aus der Jahresbilanz Kommunalkredit Public Consulting).

Das klimaaktiv mobil Förderprogramm wurde 2023 gemäß dem Jahresprogramm des Klima- und Energiefonds weiterentwickelt. Im Fokus von klimaaktiv mobil standen 2023 die Schwerpunkte Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement sowie Radnetzausbauprogramme und Radschnellverbindungen. Die Förderungen für Elektromobilität und insbesondere für elektrische Fahrzeuge und E-Ladeinfrastruktur mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen wurden bereits 2021 aufgrund der Umstrukturierung im BMK in den Zuständigkeitsbereich der Abt. II/1 – Mobilitätswende übergeführt. Diese E-Mobilitätsprojekte werden somit nicht im gegenständlichen Leistungsbericht dargestellt.

Im Jahr 2023 wurden somit in Summe 5.816 Projekte – davon 119 zweistufige Projekte und 5.697 einstufige Pauschalprojekte – für eine saubere und klimafreundliche Mobilitätszukunft unterstützt. klimaaktiv mobil leistet so wichtige Beiträge für Klimaschutz und Aktive Mobilität für Gemeinden und Wirtschaft.



Andreas Drack  
Bild: Land Oberösterreich

Das Förderprogramm klimaaktiv mobil hat sich zuletzt budgetär gut entwickelt und fokussiert nun auf die Aktive Mobilität und setzt neue Akzente wie Radschnellverbindungen. Diese Förderschwerpunkte werden schon länger gut mit den Bundesländern abgestimmt. Aus der Sicht der Länder ist klimaaktiv mobil ein unverzichtbarer Maßnahmenbereich zur Erreichung der Klimaschutzziele 2030 sowie der Klimaneutralität 2040. In der Oberösterreichischen Klima- und Energiestrategie werden diese Bereiche als auch die Zusammenarbeit mit dem Bund hervorgehoben. — Andreas Drack, Stellvertretender Vorsitzender und Ländervertreter im klimaaktiv mobil Beirat

## Genehmigte Projekte 2023:

Im Jahr 2023 wurde in drei klimaaktiv mobil Beiratssitzungen die Förderung von 119 zweistufigen klimaaktiv mobil Projekten sowie in acht Umlaufbeschlüssen die Förderung von 5.697 einstufigen Pauschalprojekten mit einem gesamten Förderbarwert von rund 69,2 Millionen Euro nationalen Mitteln und einem umweltrelevanten Investitionsvolumen von etwa 180 Millionen Euro genehmigt. Die budgetären Mittel des BMK wurden zur Gänze im Rahmen des Klima- und Energiefonds abgewickelt. Der durchschnittliche Fördersatz über alle genehmigten Projektarten lag 2023 bei 38,5 % der umweltrelevanten Investitionskosten.



Die Verteilung auf die einzelnen Förderbereiche zeigt, dass neben den zahlreichen pauschaliert abgewickelten Radprojekten der Großteil der Projekte zur Forcierung des Radverkehrs bzw. insbesondere zum Ausbau der Radinfrastruktur genehmigt wurde (Grafik 1 und Grafik 2).

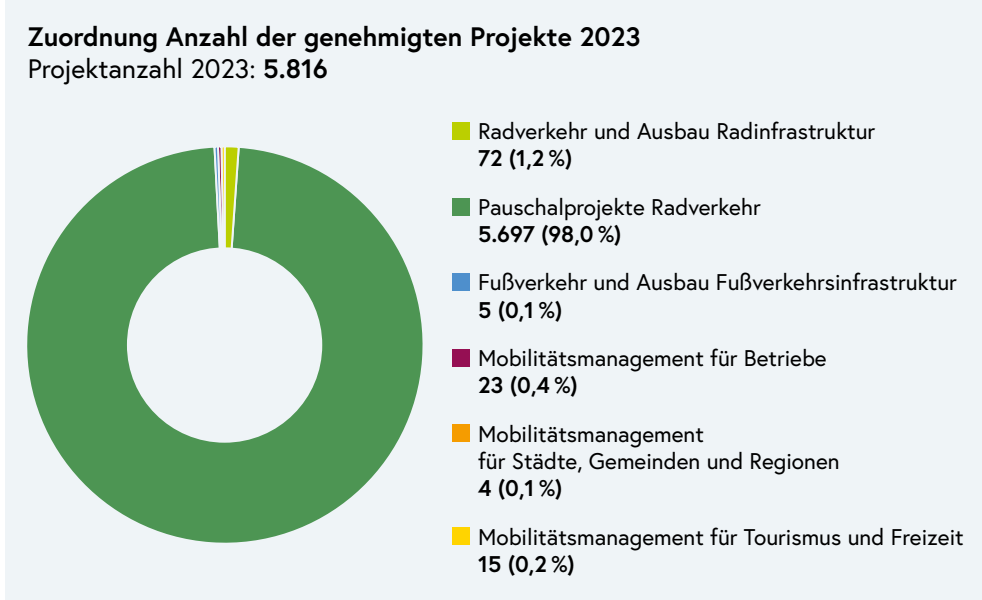


Abbildung 9: Zuordnung Anzahl der genehmigten Projekte 2023.

Im Rahmen der Pauschalprojekte wurde vor allem der Ankauf von E-Bikes (ab 5 Stück), Transporträdern und Falträdern mit oder ohne E-Antrieb sowie die Errichtung von Radabstellanlagen finanziell unterstützt.

Neben den 5.697 pauschaliert, also einstufig abgewickelten Radverkehrsprojekten konnten im Jahr 2023 weitere 119 zweistufige Projekte zur Forcierung von Aktiver Mobilität und von Mobilitätsmanagement genehmigt werden.

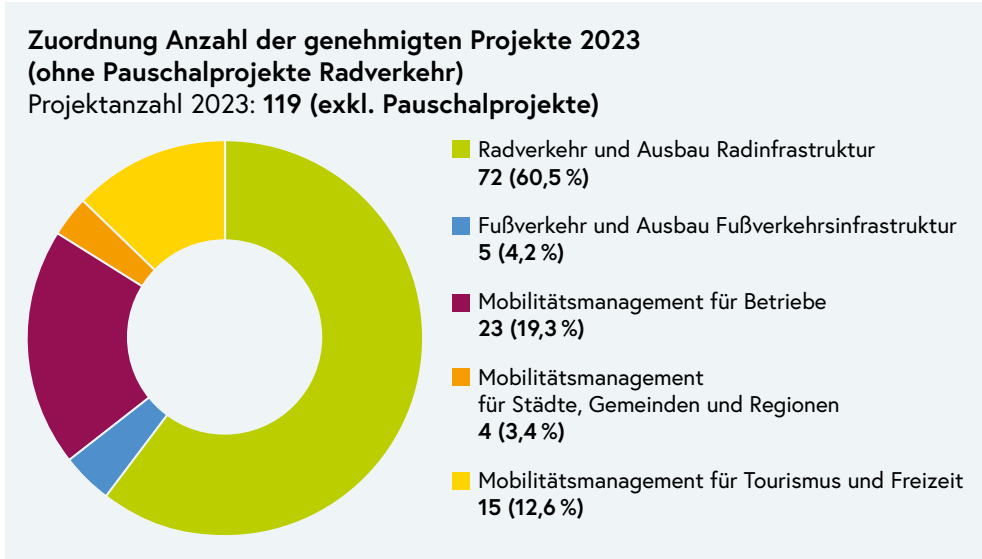
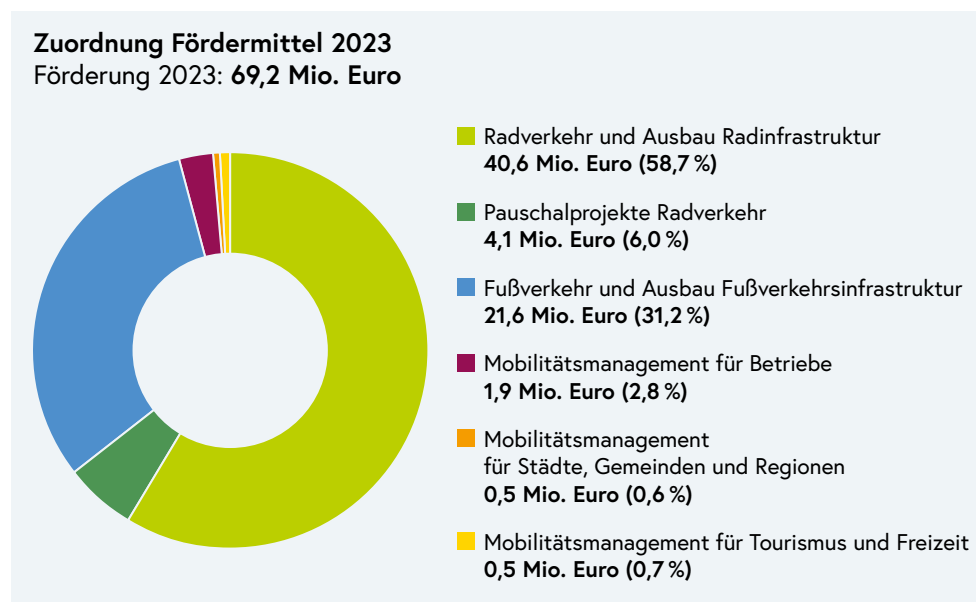


Abbildung 10: Zuordnung Anzahl der genehmigten Projekte 2023 exklusive Pauschalprojekte.

## Zuordnung Fördermittel

Der überwiegende Teil der Fördermittel floss im Jahr 2023 in Radverkehrsprojekte bzw. den Ausbau der Radinfrastruktur, gefolgt von Fußverkehrsprojekten bzw. den Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur.

Abbildung 11: Zuordnung Fördermittel 2023



Betrachtet man die Verteilung auf die Bundesländer im Jahr 2023 so zeigt sich, dass bei der Anzahl der genehmigten Projekte jene aus Wien mit 2.026 Projekten bzw. rund 34,8% den größten Anteil ausmachen, gefolgt von jenen aus Niederösterreich (1.155 Projekte bzw. rund 19,9%) und der Steiermark (878 Projekte bzw. 15,1%). Bezogen auf den Förderbarwert weist das Bundesland Wien mit 70,5% den höchsten Anteil auf, gefolgt von Tirol mit 6,3% der Fördermittel.

Neben den 5.697 pauschalierten Radprojekten wurden insbesondere auch 72 Radverkehrsprojekte von Städten, Gemeinden und Unternehmen im Jahr 2023 im Rahmen von klimaaktiv mobil mit einer Fördersumme von rund 40,6 Millionen Euro genehmigt. Davon beanspruchen fünf umfangreiche Radnetzausbauprogramme einen Förderbarwert in der Höhe von ca. 35,5 Millionen Euro.

Insgesamt können im Rahmen der 2023 genehmigten klimaaktiv mobil Projekte rund 193 Kilometer neue Radinfrastruktur sowie 1.067 Radabstellanlagen errichtet werden.

Neben den im Rahmen von klimaaktiv mobil genehmigten Pauschalförderungen für Fahrräder wurden im Jahr 2023 auch noch Projekte im Rahmen der E-Mobilitäts-offensive 2022 zum Ankauf von E-Fahrrädern sowie Transporträdern mit und ohne E-Antrieb für Betriebe, Gebietskörperschaften und Gemeinden finanziell unterstützt. Im Genehmigungsjahr 2023 wurden so in Summe 8.598 E-Fahrräder, E-Transporträder und Transporträder sowie E-Falträder und Falträder in einstufigen Pauschalförderungen durch das BMK mit einer gesamten Fördersumme von knapp 4,5 Millionen Euro gefördert.



Gemeinsam mit jenen Fahrrädern, die in umfangreichen Radverkehrsprojekten in klima-aktiv mobil eingereicht und genehmigt werden konnten, wurden 2023 in Summe 9.597 Fahrräder finanziell unterstützt.

Tabelle 2: Anzahl der 2023 geförderten Fahrräder

<b>Fahrradkategorie</b>	<b>Anzahl</b>
Elektro-Fahrräder für Betriebe und Gemeinden	3.370
Elektro-Transporträder für Betriebe, Gemeinden und Privatpersonen	3.144
Transporträder für Betriebe, Gemeinden und Privatpersonen	157
Elektro-Falträder für Betriebe, Gemeinden und Privatpersonen	448
Falträder für Betriebe und Privatpersonen	2.074
Fahrräder für Betriebe und Gemeinden	404

Die von klimaaktiv mobil unterstützten Mobilitätsprojekte von Betrieben, Bauträgern, Flottenbetreibern, Städten, Gemeinden, Regionen, Tourismusverbänden, Freizeiteinrichtungen, Schulen und Jugendinitiativen zeigen, wie eine erfolgreiche Synergie zwischen Klimaschutz, Mobilität, Wirtschaft und Verwaltung funktionieren kann: nicht mit Verlust an Komfort, sondern im Gegenteil mit Gewinn an Qualität und verbunden mit wirtschaftlichem Erfolg sowie neuen Jobs.

Tabelle 3: Zuordnung genehmigter Projekte nach Bereichen 2023

Bereich	Projektanzahl	Umweltrelevante Investitionskosten [Euro]	Förderbarwert gesamt [Euro]	CO <sub>2</sub> -Reduktion [Tonnen pro Jahr]	CO <sub>2</sub> -Reduktion bezogen auf technische Nutzungsdauer [Tonnen]
Radverkehr und Ausbau Radinfrastruktur	72	100.792.511	40.601.644	1.087	26.698
Pauschalprojekte Radverkehr	5.697	19.421.451	4.137.270	2.315	23.146
Fußverkehr und Ausbau Fußgängerinfrastruktur	5	43.880.976	21.576.016	79	2.364
Mobilitätsmanagement für Betriebe	23	11.246.527	1.933.046	5.508	55.085
Mobilitätsmanagement für Städte, Gemeinden und Regionen	4	1.749.700	451.833	96	962
Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit	15	2.461.317	485.866	1.122	11.219
Summe	5.816	179.552.482	69.185.675	10.207	119.474



Robert Korab,  
Bild: raum & kommunikation/  
Eva Kern

Die stark gestiegene Dotierung des Förderprogramms wird die Wende zur Klimaneutralität auch im entscheidenden Sektor der Mobilität und des Verkehrs tatkräftig unterstützen. Neue Programmschienen setzen nicht nur bei den Verkehrstechnologien an, sondern fördern den dringend notwendigen Struktur- und Verhaltenswandel in der Personen- und Gütermobilität. Einen wichtigen technologischen Fokus für die Zukunft sehe ich in der Forcierung klimaneutraler Mobilität durch verstärkten Einsatz digitaler Techniken. — Robert Korab, Vertreter des Klima- und Energiefonds in den Sitzungen des erweiterten klimaaktiv mobil Beirats

# Win-win-win für Umwelt, Wirtschaft, Green Jobs und Gesundheit

klimaaktiv mobil setzt mit seiner Investitionsförderung für aktive, saubere Mobilität, Radverkehr und Fußverkehr sowie Mobilitätsmanagement einen wichtigen Impuls zur Förderung von Klimaschutz, Wirtschaft und Arbeitsplatzsicherung vor allem für Österreichs Gemeinden und Unternehmen.

Damit wird unsere Umwelt geschützt, dem Klimawandel entgegengewirkt und die Lebensqualität unserer Bürgerinnen und Bürger verbessert. Gleichzeitig bieten sich insbesondere in wirtschaftlich und gesellschaftlich herausfordernden Zeiten neue Chancen für Unternehmen, Städte und Gemeinden.

Die klimaaktiv mobil Förderungen stellen nicht nur einen wichtigen Anreiz für Maßnahmen für mehr Nachhaltigkeit und lebenswertere Städte dar, gleichzeitig tragen sie auch wesentlich zur Umsetzung bei. Die deutliche Zunahme der Projekte und die gute Ausnutzung der verfügbaren Mittel sind ein Zeichen für das hohe Interesse der Städte in Österreich. Zunehmend entscheiden sich weitere Städte für den strategischen Ausbau der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur. Damit ist absehbar, dass die Umsetzungsintensität und damit auch die der Bedarf an Fördergeldern weiter steigen wird. — Gregory Telepak, Österreichischer Städtebund, Beiratsmitglied



Gregory Telepak  
Bild: Stadt Wien / Grünwald

## Umwelteffekte: Reduktion von Treibhausgasen, Luftschadstoffen und Energieverbrauch

Die Umsetzung der 5.816 im Jahr 2023 genehmigten klimarelevanten Projekte im Mobilitätsbereich ermöglicht eine Reduktion von rund 10.200 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr. Betrachtet man die gesamte technische Nutzungsdauer der Maßnahmen, so werden CO<sub>2</sub>-Emissionen im Ausmaß von mehr als 119.000 Tonnen vermieden. Weiters werden durch die 2023 geförderten klimaaktiv mobil Projekte jährlich rund 35 Tonnen NO<sub>x</sub>, 0,5 Tonnen Staub und knapp 47.000 MWh Energie eingespart. Bezogen auf die Nutzungsdauer ergeben sich eine NO<sub>x</sub>-Reduktion von rund 410 Tonnen, eine Staubreduktion von rund 5 Tonnen sowie eine Energieeinsparung von rund 553 GWh.

## Effekte auf Wirtschaft, Wertschöpfung und Beschäftigung

Die klimaaktiv mobil Förderprojekte haben nicht nur positive Umwelt- und Klimaschutzeffekte, sondern auch positive wirtschaftliche Auswirkungen, indem sie zur inländischen Wertschöpfung beitragen. Der Wertschöpfungseffekt liegt bei rund 80% der Investitionen<sup>1</sup>. Je umweltrelevanter investierter Million Euro (für klimarelevante Investitionen) werden im Schnitt mehr als fünf Arbeitsplätze<sup>2</sup> neu geschaffen. Somit werden aufgrund der durch klimaaktiv mobil Förderungen ausgelösten Investitionen in Summe mehr als 900 Arbeitsplätze bzw. Green Jobs neu geschaffen.



Stefan Ebner  
Bild: Stadt Wien

### Fördermix bei der Elektromobilität weiterentwickeln.

Das Förderprogramm klimaaktiv mobil ist ununterbrochene Förderschiene seit mehr als 15 Jahren. klimaaktiv mobil ist damit ein wichtiger Impulsgeber für ein nachhaltiges Mobilitätsmanagement in den Unternehmen sowie für Flottenumstellungen. E-Förderungen dienen langfristigen Umweltzielen. Keinesfalls dürfen E-Förderungen zu populistischen Wahlmotiven werden, sondern müssen planbar abgesichert und weiterentwickelt werden. Zur Flottenumstellung bei schweren Nutzfahrzeugen (ENIN) sowie bei Bussen (EBIN) wurden neue Instrumente für die Wirtschaft eröffnet. Angestrebt werden sollte jedoch, wiederum betriebliche E-Autos sowie Zuleitungskosten zu den Ladepunkten finanziell zu unterstützen. — Stefan Ebner, Vertreter der Wirtschaftskammer Österreich im klimaaktiv mobil Beirat



Franz Angerer  
Bild: Österreichische Energieagentur

Für das Gelingen der Verkehrswende gilt das Prinzip „Angebot schafft Nachfrage“: Eine attraktive Infrastruktur für öffentlichen Verkehr und Aktive Mobilität ist neben gesundheitlichen und finanziellen Anreizen das beste Argument, um sich klimafreundlich fortzubewegen. klimaaktiv mobil hat hier das nötige Know-how und konkrete Angebote für die Praxis. — Franz Angerer, Geschäftsführer der Österreichischen Energieagentur

## Volkswirtschaftlicher Gesundheitsnutzen

Neben den positiven wirtschaftlichen Auswirkungen steht der positive Gesundheitsnutzen insbesondere durch Aktive Mobilität im Fokus von klimaaktiv mobil. Durch Zu-Fuß-Gehen und Radfahren und die damit verbundene physische Bewegung können so „Win-Win“-Situationen bzw. sogenannten Co-Benefits für das Klima und die Gesundheit entstehen. Bewegung wirkt sich positiv auf das Herz-Kreislauf-System aus, kann Übergewicht, Diabetes und das Risiko an gewissen Krebsarten (z.B. Darmkrebs) reduzieren,

- 1 Evaluierung der Umweltförderungen des Bundes 2020–2022
- 2 Evaluierung der Umweltförderungen des Bundes 2020–2022; der Beschäftigungseffekt pro Mio. EUR Investitionskosten ist geringer als in der Vorgängerstudie 2016, da hier explizit die zusätzlichen Beschäftigungseffekte abgeschätzt wurden, wohingegen damals gesicherte und zusätzliche Beschäftigungsverhältnisse/Vollzeitäquivalente berechnet wurden



und hat einen positiven Effekt auf die mentale Gesundheit (Watts et al., 2017; Lee et al., 2012)<sup>3</sup>. Eine Reduktion an erkrankten Personen in der Gesellschaft führt wiederum zu einem volkswirtschaftlichen Nutzen, unter anderem durch weniger Krankenstände und verringerte Kosten im Gesundheitssystem. Die Methodik zur wirtschaftlichen Beurteilung von Gesundheitswirkungen durch Radfahren und Gehen wird in der Studie „Wirtschaftliche Evaluierung von Verkehrsinfrastrukturen und Strategien – zur wirtschaftlichen Beurteilung der gesundheitlichen Auswirkungen von Gehen und Radfahren“ (WHO, 2007, deutsche Übersetzung von klimaaktiv mobil)<sup>4</sup> dargelegt. Von der Weltgesundheitsorganisation (WHO) wurde im Rahmen des Paneuropäischen Programms für Verkehr, Gesundheit und Umwelt (THE PEP) ein Modell zur Berechnung des Gesundheitsnutzens durch Radfahren entwickelt: das „Health Economic Assessment Tool (HEAT) for Walking and Cycling“<sup>5</sup>. Dieses ermöglicht die maßnahmenspezifische Berechnung der volkswirtschaftlichen Gesundheitseffekte, die sich aus der Erhöhung des Fußverkehrs- und des Radverkehrsanteils ergeben.

Werden die Bewegungsempfehlungen der WHO eingehalten (150 Minuten Bewegung mittlerer Anstrengung pro Woche, unter anderem durch flottes Zu-Fuß-Gehen oder Radfahren), steigt laut Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (OECD) die Lebenserwartung um 7,5 Monate und es werden über 10.000 vorzeitige Todesfälle pro Jahr verhindert (EU27). Das spart den EU-Mitgliedsstaaten 8 Milliarden Euro pro Jahr an Gesundheitskosten.

---

3 Watts et al., 2017. The Lancet Countdown: tracking progress on health and climate change. The Lancet 389, 1151–1164.

4 WHO Regional Office for Europe, 2007. Economic assessment of transport infrastructure and policies. Methodological guidance on the economic appraisal of health effects related to walking and cycling.

5 RUTTER 2007 [www.who.int/europe/tools-and-toolkits/health-economic-assessment-tool-for-walking-and-cycling](http://www.who.int/europe/tools-and-toolkits/health-economic-assessment-tool-for-walking-and-cycling)

# Kontakte

## Strategische Steuerung klimaaktiv mobil

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Wiebke Unbehaun, Alexandra Dörfler, Iris Ehrleitner

[alexandra.doerfler@bmk.gv.at](mailto:alexandra.doerfler@bmk.gv.at)

[iris.ehrleitner@bmk.gv.at](mailto:iris.ehrleitner@bmk.gv.at)

[bmk.gv.at](http://bmk.gv.at)

## Operatives Dachmanagement klimaaktiv mobil

Österreichische Energieagentur

Reinhard Jellinek, Christoph Link

+43 1 586 15 24

[info@klimaaktivmobil.at](mailto:info@klimaaktivmobil.at)

[klimaaktivmobil.at](http://klimaaktivmobil.at)

klimaaktiv mobil Förderungsprogramm

## Abwicklungsstelle

Kommunalkredit Public Consulting GmbH Serviceteam Verkehr und Mobilität

+43 1 31 6 31 716

[umwelt@kommunalkredit.at](mailto:umwelt@kommunalkredit.at)

[umweltfoerderung.at/verkehr](http://umweltfoerderung.at/verkehr)

## Radverkehrscoordination

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Martin Eder

[martin.eder@bmk.gv.at](mailto:martin.eder@bmk.gv.at)

## Fußverkehrscoordination

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Abteilung II/6, Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Bernhard Kalteis

[bernhard.kalteis@bmk.gv.at](mailto:bernhard.kalteis@bmk.gv.at)

## Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

HERRY Consult GmbH

Markus Schuster, Gilbert Gugg, Johanna Helm, Sebastian Kendl und Bettina Pöllinger

+43 1 504 12 58 50

[betriebe@klimaaktivmobil.at](mailto:betriebe@klimaaktivmobil.at)

[mobilitaetsmanagement.at](http://mobilitaetsmanagement.at)

## Mobilitätsmanagement für Städte, Gemeinden und Regionen

komobile GmbH

Helmut Koch, Raphael Glück, Katharina Zauner-Levine, Daniela Hirländer, Eva Seebacher

+43 7612 70 911

[kommunal@klimaaktivmobil.at](mailto:kommunal@klimaaktivmobil.at)

[klimaaktivmobil.at/kommunal](http://klimaaktivmobil.at/kommunal)

## Mobilitätsmanagement für Tourismus und Freizeit

komobile GmbH

Romain Molitor, Marc Steinscherer, Dietlinde Oberklammer

+43 1 89 00 681

[tourismus@klimaaktivmobil.at](mailto:tourismus@klimaaktivmobil.at)

[klimaaktivmobil.at/tourismus](http://klimaaktivmobil.at/tourismus)

## Mobilitätsmanagement für Bildungs- und Jugendeinrichtungen

Klimabündnis Österreich GmbH | Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark (UBZ)

Maria Zögernitz, Cosima Pilz

+43 1 581 5881

[bildung@klimaaktivmobil.at](mailto:bildung@klimaaktivmobil.at)

[klimaaktivmobil.at/bildung](http://klimaaktivmobil.at/bildung)

## Aktive Mobilität

Österreichische Energieagentur  
Kathrin Chiu, Theresia Homola  
+43 1 586 15 24  
[aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at](mailto:aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at)  
[klimaaktivmobil.at/radfahren](https://klimaaktivmobil.at/radfahren)  
[klimaaktivmobil.at/gehen](https://klimaaktivmobil.at/gehen)

## EcoDriving Austria

Österreichische Energieagentur  
Thomas Bogner  
+43 1 586 15 24  
[ecodriving@klimaaktivmobil.at](mailto:ecodriving@klimaaktivmobil.at)  
[klimaaktivmobil.at/ecodriving](https://klimaaktivmobil.at/ecodriving)









