

klimaaktiv mobil: берёмся за дело для активного и щадящего климат будущего мобильности



klіmaaktiv mobil: берёмся за дело для активного и щадящего климат буду- щего мобильности

г Вена, 2021

Выходные данные

Владелец, издатель и редактор СМИ:

Федеральное министерство охраны климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий

Ул. Radetzkystrasse 2, 1030 Вена

Тел. + 43 1 71162650

bmk.gv.at

Текст и редактирование: Федеральное министерство охраны климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий, Департамент II / 6, Активная мобильность и управление мобильностью; инженер Роберт Талер, инженер Ирис Эрнлейтнер, магистр Робин Крутак

Австрийское энергетическое агентство; Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Графика: [KreativAgentur unart.com](http://KreativAgentur.unart.com)

Перевод: Марина Хриплович

Фото: Обложка: Керн Бернхард; ВМК / Кайетан Первейн

типография: Der Schalk

г Вена, 2021

Вступление

Во времена сложных испытаний необходимы амбициозные цели и начинания, следовательно на этом месте стоит взглянуть вперёд.

Австрия намерена к 2040-му году трансформировать транспорт и мобильность в соответствии с целями Парижского соглашения по климату и климатической нейтральности. Кроме того, мы должны преодолеть пандемию Ковид -19 и ее социальное и экономическое давление. Но мы также хотим видеть в этом преодолении шанс восстановить нашу экономику без ущерба для климата и сделать транспортную систему более экологичной.

Что касается мобильности, Федеральное правительство много предприняло в рамках государственной программы. «Климатический билет» призван сделать общественный транспорт более привлекательным. Десятикратное увеличение нашего бюджета на финансирование klimaaktiv mobil значительно продвинет активную мобильность и управление мобильностью. Мы можем использовать его для расширения высокоскоростных велосипедных маршрутов и, впервые, также для поддержки мер для пешеходного движения. Содействие управлению мобильностью и продвижение электромобильности с использованием возобновляемых источников энергии являются ключевым вкладом в зеленую мобильность. Как министерство, мы также хотим быть пионерами в области управления мобильностью для климатически нейтральной деятельности.

С помощью новых активных дотационных кампаний программы klimaaktiv mobil мы можем поддержать австрийские предприятия, города и муниципалитеты, туристические и образовательные учреждения в преодолении экономических последствий кризиса Covid -19 и на пути к экологически безопасной мобильности. Таким образом мы обеспечиваем защиту климата и стимулируем рост привлекательности регионов.



Министр по защите климата Леоноре Гевесслер

(Klimaschutzministerin
Leonore Gewessler)

Содержание

klimaaktiv mobil: Начать с активной, не вредящей климату мобильности.....	6
Широкая кампания за активную мобильность.....	8
Усиленная кампания по продвижению электромобильности ведёт к скачку роста электромобилей	11
klimaaktiv mobil форсирует умное управление мобильностью.....	13
Успешный курс программы klimaaktiv mobil.....	16
klimaaktiv mobil полагается на партнёрство.....	18
Аттестационная оценка рекомендует расширение программы klimaaktiv mobil.....	24

klimaaktiv mobil: Начать с активной, не вредящей климату мобильности

Фото: stock.adobe.com – Александр Рохан

В рамках государственной программы на 2020-2024 годы федеральное правительство Австрии ставит вехи в области защиты климата и развития активной и благоприятной для климата мобильности в Австрии. В качестве одного из центральных импульсов этого развития ВМК значительно расширила программу **klimaaktiv mobil** в 2020-м году и достигла в ней ещё больших успехов в 2021-м году. Ежегодный объем финансирования, предназначенный для активной мобильности и управления мобильностью в Фонде климата и энергетики, был увеличен Федеральным министерством сельского, лесного и водного хозяйства и экологии (далее ВМК) в десять раз в 2020-м и в 2021-м годах до более 40 миллионов евро в год по сравнению с 2019-м годом. Активное продвижение электромобильности компанией ВМК в сотрудничестве с австрийскими импортёрами автомобилей и двухколёсных транспортных средств и велосипедной промышленностью также было значительно увеличено в 2020-м году и продолжилось в 2021-м году инвестициями в общей сложности около 46 миллионов евро в климатический и энергетический фонд и национальное экологическое финансирование.

Важной вехой явилось и то, что ВМК по согласованию с Федеральным министерством финансов (BMF) продлил основные направляющие принципы финансирования **klimaaktiv mobil** с 2020-го до конца 2031-го года. Это гарантирует долгосрочную поддержку и планирование инвестиций в активную экологически безопасную мобильность для городов, муниципалитетов и компаний Австрии. Эта устойчивая долгосрочная защита программы финансирования **klimaaktiv mobil** является важным шагом как для защиты климата, так и для экономического преодоления последствий пандемии Ковид -19. Таким образом, меры по расширению, уже реализованные в 2020-м году благодаря **klimaaktiv mobil**, могут быть продолжены в 2021-м году.

Благодаря значительному расширению программы **klimaaktiv mobil** в сотрудничестве с национальным экологическим финансированием и климатическими и энергетическими фондами ВМК оказывает поддержку австрийским городам, муниципалитетам и регионам, компаниям, операторам автопарков и ассоциациям, сфере туризма, школам, молодёжным инициативам и гражданам. Эта поддержка значительно выросла в результате перехода к активной мобильности, «умному управлению» мобильностью и чистой электромобильности. Кроме того, через программу развития сельских районов **klimaaktiv mobil** позволяет использовать кофинансирование ЕС для экологически безопасной мобильности в сельской местности. Предложения по финансированию **klimaaktiv mobil** также могут сочетаться с поддержкой муниципалитетов и компаний в соответствии с Законом о муниципальных инвестициях (до конца 2021-го года) и Законом об инвестиционных премиях (до февраля 2021-го года).

Таким образом, **klimaaktiv mobil** помогает направить экономические импульсы и инвестиции в сторону активной мобильности и экологически безопасного транспорта, так чтобы восстановление экономики после Covid -19 и достижение необходимых климатических целей шли рука об руку.

Широкая кампания за активную мобильность

В связи с пандемией Covid -19 и климатическим кризисом содействие активной, благоприятной для климата и способствующей укреплению здоровья мобильности становится как никогда важным. Пандемия Covid -19 также оказала серьёзное влияние на нашу мобильность. Возросло использование автомобилей, а общественный транспорт вынужден терпеть значительные убытки. С другой стороны, активная мобильность и, в частности, езда на велосипеде переживают бум. Значительно возросла осведомленность о пользе для здоровья активности и подвижности.

Новые координационные центры и партнерства по активной мобильности, программы дотирования и консультирования klimaaktiv mobil, а также инициативы по информированию и повышению квалификации призваны поддержать это развитие в долгосрочной перспективе.

Поэтому федеральное правительство выбрало курс на активную, не агрессивную для экологии мобильность, как один из важных приоритетов в своей государственной программе. Замещение видов транспорта и мобильности и дальнейшее развитие мастер-плана велосипедного движения и мастер-плана пешеходного движения являются здесь основными лейтмотивами. С помощью программы финансирования klimaaktiv mobil и обновлённого руководства по финансированию klimaaktiv mobil BMK последовательно расширяет федеральные дотации велосипедного движения и создает новые дотации пешеходного движения, закреплённые в государственной программе. Поэтому BMK в качестве срочной меры увеличил дотирование klimaaktiv mobil для управления велосипедным движением и мобильностью в десять раз до округлённо 40 миллионов евро в 2020-м и 2021-м годах и дополнило его новым курсом на дотации для расширения пешеходного движения с 2021-го года.

Изображение 1: Министр по защите климата Леоноре Гевесслер и Майкл Нендвич из Торгово-промышленной палаты Австрии представили расширенную совместную кампанию по продвижению велосипедов для электронного транспорта совместно с австрийской торговлей велосипедами. Инновационные операторы автопарка, такие как Австрийский союз милосердия Samariterbund делают ставку на использование электронных грузовых велосипедов. Фото: BMK / Кайетан Первейн



До 30% допустимых расходов может быть профинансировано, например, на расширение велосипедной инфраструктуры. В качестве нового приоритета финансирования строительство высокоскоростных велодорожек поддерживается в размере до 50% от допустимых расходов. Таким образом, уже в 2020-м году может быть начато финансирование первых 3 крупных скоростных велосипедных маршрутов в Форарльберге. Кроме того, будут расширены кампании по финансированию парков электробайков (минимум 5 электробайков) и карго-велосипедов, систем проката велосипедов и кампании по обновлению велосипедных парковок в зданиях старой постройки.

Впервые ВМК будет поддерживать австрийские города и районы с **klimaaktiv mobil** начиная с 2021 года, выделяя до 50% от допустимых расходов на скоординированные комплексы мер по развитию пешеходного движения, такие как создание пешеходных зон и транспортно-пешеходных дорожек, при этом должны быть реализованы сопутствующие меры по территориальному планированию, информированию и сотрудничеству. Необходимым условием дотаций является наличие локального мастер-плана по пешеходному движению для городов с населением от 30 000 человек или локальной концепции пешеходного движения для небольших районов. В качестве стимула также дотируется подготовка локального мастер-плана пешеходного движения или концепции пешеходного движения.

В рамках инициатив по преодолению кризиса Covid-19 районы и города смогли получить дополнительную 50% -ную федеральную субсидию на расширение велосипедного и пешеходного движения через Закон о муниципальных инвестициях 2020-го года и совместить это с субсидированием **klimaaktiv mobil**.



Изображение 2: Министр по охране климата Леоноре Гевесслер, губернатор Маркус Вальнер и советник провинции Йоханнес Раух из федеральной земли Форарльберг подписывают соглашение о партнёрстве между федеральным правительством и землёй по программе **klimaaktiv mobil** для расширения велосипедной инфраструктуры в Форарльберге. Фото: Foto-Serra

Для поддержки велосипедного движения с федеральными землями заключается партнёрство по **klimaaktiv mobil**, позволяющее объединить усилия и как можно лучше координировать принимаемые меры и субсидирование инфраструктуры. Первые партнёрские отношения по поддержке развития велотранспорта уже установлены с Форарльбергом, Веной, Зальцбургом и Каринтией.

Изображение 3: Министр по охране климата Леоноре Гевесслер запускает широкую национальную кампанию Австрии по велоспорту «Австрия крутит педали». Фото: ВМК / Кайетан Первейн



ДКонсультационные программы **klimaaktiv mobil** также направлены на управление мобильностью велосипедистов и пешеходов на предприятиях, в городах и районных муниципалитетах Австрии, в туристических и образовательных учреждениях.

Кроме того, ВМК запустило новую приоритетную программу **klimaaktiv mobil** для активной мобильности на 2021 год и сосредоточилось на повышении информированности об активной мобильности с помощью кампании «Австрия крутит педали».



Инженер Герберт Кассер,
Фото: Йоханнес Зиннер

С многократным увеличением бюджета программы **klimaaktiv mobil**, расширением дотирования активной мобильности и пакета электромобильности мы вносим важный вклад в реализацию государственной программы и оказываем устойчивую поддержку компаниям, городам и районным муниципалитетам в трансформировании мобильности в активную, экологически чистую мобильность будущего. — Инженер Герберт Кассер, генеральный секретарь и руководитель отдела мобильности ВМК

Усиленная кампания по продвижению электро-мобильности ведёт к скачку роста электромобилей

Федеральное министерство защиты климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий (BMK) выделяет в общей сложности 46 миллионов евро на продвижение электро-мобильности в 2021-м году, чтобы продолжить курс, взятый на обезуглероживание внутренней транспортной системы. В рамках сотрудничества BMK с импортёрами автомобилей частные покупатели электромобилей в настоящее время получают 5000 евро, в то время как предприятия, местные власти и ассоциации в настоящее время получают субсидию в размере 4000 евро. Установка частной инфраструктуры электрозарядки субсидируется, например, следующим образом: настенная коробка - 600 евро, зарядная станция в многоквартирном доме как индивидуальная система - 900 евро, а как часть общественной системы - 1 800 евро.

Несколько федеральных земель участвуют в программе последующего финансирования. Наступление на электронную мобильность распространяется на покупку электромобилей со 100% электричеством или водородом из возобновляемых источников энергии. Предложение о финансировании адресовано частным лицам, компаниям и муниципалитетам.

Чтобы справиться с пандемией Covid-19, Закон о инвестиционных премиях 2020-го года предоставил компаниям возможность заработать 14% премию в дополнение к финансированию **klimaaktiv mobil** для инвестиций в экологически безопасную электронную мобильность и управление мобильностью.

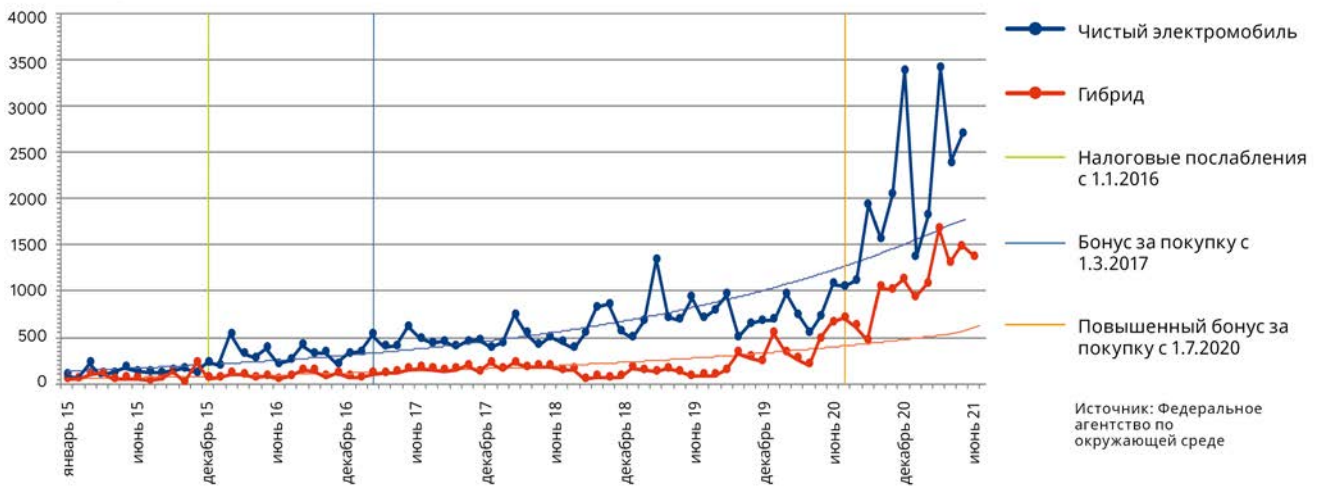
Значительное увеличение финансирования электронной мобильности, реализованное совместно с импортерами автомобилей в 2020-м году, привело к рекордному спросу на электронные автомобили в Австрии в 2020-м году. Например, около 27600 заявок на финансирование электро-мобильности было подано в рамках кампании по электро-мобильности за 2019-й + 2020-й годы. Из них около 44% - частные лица и 56% - компании. Около 21 000 заявок включают финансирование электромобилей, около 89% из которых предназначены для транспортных средств, работающих только от батарей, а 11% - для гибридных автомобилей с подключаемым модулем.

Активное развитие электро-мобильности также вызвало значительную положительную динамику роста числа новых регистраций электромобилей в 2020-м году. В то время как в 2020 году число новых регистраций легковых автомобилей сократилось на 24,5%, было зарегистрировано 15 972 электронных автомобиля (BEV),

что на 73% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Это означает, что электромобильность стала важным растущим рынком.

Причём эта положительная тенденция снова набрала обороты в 2021 году. 6620 новых зарегистрированных электромобилей (BEV) с января по март 2021 года - это + 173% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Регистрация новых электромобилей в Австрии Январь 2015 - июнь 2021



Изображение 4: Регистрация новых электромобилей в Австрии, источник: Федеральное агентство по окружающей среде, 2021 г.

В марте 2021-го года был достигнут новый рекорд - 3 412 новых зарегистрированных чисто электрических автомобилей, доля которых составила 11,6 % от всех новых зарегистрированных легковых автомобилей. В целом, по состоянию на 31 марта 2021-го года в Австрии на дорогах будет 50 574 электромобилей, а также 47 автомобилей с водородными/топливными элементами.

Для проведения кампаний по финансированию будут использоваться проверенные инструменты финансирования ВМК - Климатический и энергетический фонды, программа klimaaktiv mobil и национальное экологическое финансирование. Чтобы максимально упростить подачу заявок на субсидии, дотационные схемы обрабатываются компанией Kommunalkredit Public Consulting GmbH (KPC) как One-Stop-Shops (единое окно, весь комплекс процессов вместе) (umweltfoerderung.at).

Изображение 5: Министр защиты климата Леоноре Гевесслер и Гюнтер Керле, председатель рабочей группы импортёров автомобилей в Федерации промышленности, представляют новые субсидии на электромобильность на 2020-й год. Фото: ВМК / Кайетан Первейн



klimaaktiv mobil форсирует умное управление мобильностью

klimaaktiv mobil : приоритетное финансирование управления мобильностью

В рамках программы klimaaktiv mobil ВМК поддерживает австрийские предприятия, операторов автопарков, застройщиков, города, районные муниципалитеты и регионы, администрации, сферу туризма, образовательные учреждения и молодежные инициативы, предоставляя финансирование для управления щадящей климат мобильностью. Управление мобильностью предназначено для поддержки индивидуальных общих концепций на уровне компаний, муниципалитетов, туризма и школ, которые могут варьироваться от поощрения велосипедных и пеших прогулок до управления электромобильностью для безвыхлопных автопарков и логистики до новых предложений мобильности, ориентированных на спрос, продвижения совместного использования автомобилей и велосипедов, а также информирования и повышения осведомленности. Управление мобильностью направлено на эффективное сочетание этих мер, мотивирует участников к действиям, улучшает сотрудничество тех, кто принимает меры, поддерживает климатически нейтральную мобильность, чтобы лучше использовать чистые технологии и новые услуги.

Консультативные программы klimaaktiv mobil – НОВОЕ управление мобильностью и активная мобильность для климатически нейтрального поведения

В дополнение к предложениям финансирования, klimaaktiv mobil предлагает ориентированные на целевые группы консультационные программы, бесплатные консультации по предоставлению финансирования и профессиональную поддержку в разработке экологически безопасного управления мобильностью для

- Компаний, девелоперов и операторов автопарка,
- Регионов, городов и муниципалитетов,
- туризма и отдыха,
- Детей, родителей и школ,
- Молодежной мобильности.
- Эковождения

Вновь стартует в 2020-м году

- **klimaaktiv mobil** : Программа для активной мобильности
 - В дополнение к финансированию езды на велосипеде и пешех прогулок, была запущена отдельная программа по продвижению активной мобильности с акцентом на велосипедные курсы для детей, обучение и дальнейшее образование, усиление поощрения активной мобильности при консультировании компаний и муниципалитетов и в контексте повышения осведомленности.
- Молодёжная мобильность
 - Инициативы по поддержке климатически нейтральной молодёжной мобильности развиваются программой **klimaaktiv mobil** в сотрудничестве с Федеральным правительством, кураторами молодёжи, молодёжными организациями и министерством по делам молодёжи. Мобильность молодых людей меняется в основном скачкообразно: с получением водительских прав и не в сторону экологии. Эту тенденцию нужно переломить. Следует развивать платформы и партнёрства для щадящей климат мобильности у детей и молодёжи.
- Управление мобильностью для климатически нейтрального поведения
 - Подавая пример, ВМК внедряет управление мобильностью для климатически нейтрального поведения, чтобы способствовать экологичной мобильности сотрудников и CO₂-нейтральным деловым поездкам. Это также является важной частью сертификации EMAS. Внедрение системы управления мобильностью для австрийского парламента осуществляется в рамках сотрудничества между **klimaaktiv mobil** и парламентской администрацией.

Изображение 6: Передача служебного велосипеда министром защиты климата Леоноре Гевесслер президенту парламента Вольфгангу Сobotка по случаю старта проекта управления мобильностью в Австрийском парламенте. На фото: Дирекция парламента/ Михаэль Бухнер



klimaaktiv mobil : повышение информированности

klimaaktiv mobil мотивирует людей переходить к активной, экологически чистой мобильности и поддерживает широкие кампании, такие как инициатива «Австрия крутит педали», а также широко поддерживает Европейскую неделю мобильности, где Австрия, благодаря большому числу участвующих муниципалитетов (534) заняла почётное место вице-чемпиона Европы в 2020-м году. Благодаря конференциям klimaaktiv mobil, награждению партнеров klimaaktiv mobil и поддержке таких мероприятий, как конференция по электронной мобильности EL-Motion, Австрийский велосаммит 2019 в Граце или Австрийская конференция пешеходов «walk&space» (прогулки и пространство) в Куфштайне (2019) и Фрайштадте (2020), происходит широкий обмен опытом. Из-за Covid-19 многие мероприятия, такие как Саммит велосипедистов и Стартовая конференция по управлению мобильностью, пришлось отложить или провести в 2020-м году в режиме онлайн.



Изображение 7: Начало Европейской недели мобильности 2020-го года с министром защиты климата Леоноре Гевесслер, генеральным директором Австрийских железных дорог Андреасом Матте, представителями муниципалитетов-победителей 2019-го года Вёргль и Оберндорф-под-Зальцбургом и главой департамента Робертом Талером и Петрой Фёлькль, департамент активной мобильности и управления мобильностью ВМК. Изображение: ВМК / Кайетан Первейн

klimaaktiv mobil : повышение информированности

klimaaktiv mobil мотивирует людей переходить к активной, экологически чистой мобильности и поддерживает широкие кампании, такие как инициатива «Австрия крутит педали», а также широко поддерживает Европейскую неделю мобильности, где Австрия, благодаря большому числу участвующих муниципалитетов (534) заняла почётное место вице-чемпиона Европы в 2020-м году. Благодаря конференциям klimaaktiv mobil, награждению партнеров klimaaktiv mobil и поддержке таких мероприятий, как конференция по электронной мобильности EL-Motion, Австрийский велосаммит 2019 в Граце или Австрийская конференция пешеходов «walk&space» (прогулки и пространство) в Куфштайне (2019) и Фрайштадте (2020), происходит широкий обмен опытом. Из-за Covid-19 многие мероприятия, такие как Саммит велосипедистов и Стартовая конференция по управлению мобильностью, пришлось отложить или провести в 2020-м году в режиме онлайн.

Успешный курс программы klimaaktiv mobil

Независимая экспертная оценка общей инициативы klimaaktiv и программы klimaaktiv mobil известным Вуппертальским институтом подтверждает важную роль klimaaktiv mobil как ускорителя экологичного преобразования мобильности и вклада в достижение климатических целей. Послужной список klimaaktiv mobil (2007-2020 гг.) впечатляет:

- С момента своего создания программа klimaaktiv mobil инициировала около 21 000 проектов по обеспечению экологической мобильности, которые осуществляют около 17 700 компаний, 1500 городов, муниципалитетов и регионов, 1300 туристических организаций и 500 школ.
- Ежегодное сокращение выбросов, достигнутое таким образом, в настоящее время составляет около 350 000 тонн CO₂.
- Общий объем финансирования проектов мобильности на сегодняшний день составил около 167,5 млн евро, из которых около 149,6 млн евро за счет национальных средств ВМК в контексте klimaaktiv mobil, фонда климата и энергетики и национального экологического финансирования и 17,9 млн евро. из фондов ЕС (Европейский сельскохозяйственный фонд развития сельских районов / ELER) – что привлечёт экологически значимый объем инвестиций в размере 1,2 миллиарда евро.
- В результате было обеспечено или создано более 10 700 рабочих мест.
- Было профинансировано около 47 800 альтернативных транспортных средств, в том числе 44 900 электромобилей.
- Было поддержано около 340 проектов по расширению велосипедного движения, включая распространение велосипедов во всех федеральных землях и многих городах.
- Более 2400 компетентных партнеров klimaaktiv mobil, таких как тренеры по экономии топлива, велотехники, инструкторы по велоспорту, а также молодежные мобильные тренеры и выпускники партнерского курса E-Mob-Train прошли обучение, а 45 автошкол klimaaktiv mobil были сертифицированы.
- На данный момент охвачено около 88 000 детей и молодых людей и около 6 200 педагогов, и было сэкономлено около 1,13 миллиона поездок на автомобиле и, таким образом, более 885 тонн CO₂.
- Может быть реализовано более 120 проектов молодежной мобильности.

21000 проектов мобильности, поддерживаемых klimaaktiv mobil от компаний, застройщиков, автопарков, городов, районных муниципалитетов, регионов, туристических ассоциаций, школ и молодежных инициатив, показывают, как может работать успешная кооперация между защитой климата, мобильностью и бизнесом: без потери комфорта, но с повышением качества жизни и в сочетании с экономическим успехом и новыми рабочими местами. С помощью программы klimaaktiv mobil ВМК также вносит важный активный вклад в реализацию Национального плана по энергетике и климату (НЕКР) и Государственной программы на 2020-2024 годы, в частности, в развитие активной мобильности и в продвижение электромобильности.

Защита климата - главный приоритет австрийского федерального правительства. Используя klimaaktiv mobil, мы предлагаем широкий спектр финансовых мер для поддержки перехода к устойчивой и экологически безопасной мобильности. Таким образом, мы вносим важный вклад в защиту климата и в выполнение Национального плана в области энергетики и климата и тем самым в наше продвижение по пути к климатической нейтральности в 2040-м году. — Магистр доктор Юрген Шнайдер, руководитель секции климата и энергетики ВМК (временно исполняет обязанности руководства)



Магистр доктор Юрген Шнайдер, фото BMLRT/ Пауль Грубер



Изображение 9: Программа поддержки klimaaktiv mobil и число проектов klimaaktiv mobil, источник: klimaaktiv mobil

klimaaktiv mobil полагается на партнёрство

Партнёрские отношения klimaaktiv mobil – общественно-частное партнёрство

Совместно с тысячами своих партнеров klimaaktiv mobil также играет роль движущей силы в переходе к устойчивой мобильности. Программа klimaaktiv mobil нацелена на создание сетей и построение партнёрских отношений, особенно между государственным и частным секторами. klimaaktiv mobil работает с предприятиями и федеральными землями, городами и муниципалитетами как партнёры в реализации экологически безопасной мобильности.

Долгосрочное партнёрство klimaaktiv mobil с Австрийской торговой палатой и WIFI, Ассоциацией городов и поселков, федеральными землями, многими городами, муниципалитетами и компаниями также положительно зарекомендовало себя в кризисный год пандемии. В аттестационной оценке результатов работы особо подчёркивается успешное общественно-частное партнёрство в рамках «активного развития электромобильности» с импортёрами автомобилей, двухколесных транспортных средств и торговлей велосипедами, где финансирование электромобилей и зарядной инфраструктуры будет увеличено или продолжено в 2020-м и 2021-м годах в качестве вклада в защиту климата и преодоление кризиса Covid-19. Наряду с klimaaktiv mobil ВМК также является одним из спонсоров Центра компетенций велотранспорта Австрии.

Компании, города и муниципалитеты, ассоциации и школы, сокращающие выбросы CO₂ с помощью своих проектов по мобильности, признаны ВМК партнёрами проекта klimaaktiv mobil и первопроходцами в области экологически безопасной мобильности..

Изображение 10: Заинтересованные компании и муниципалитеты награждены как партнёры klimaaktiv mobil за свои проекты по экомобильности. На снимке: министр по охране климата Леоноре Гевесслер, председатель отдела транспорта и дорожного движения Австрийской торговой палаты Александр Клацка и представитель ассоциации «24 часа Бургенланд» награждены за то, что сделали поездки на общественном транспорте более привлекательными. Фото: ВМК / Уильям Тадрос





Изображение 11: Муниципалитет Брук-ан-дер-Лейта получил награду за строительство велосипедных дорожек. На снимке: мэр Герхард Вайль и Феликс Бём вместе с министром защиты климата Леоноре Гевесслер и президентом общины Альфредом Ридлем. Фото: ВМК / Уильям Тадрос

Европейские инициативы ЕРОММ (Европейской платформы управления мобильностью) и THE PER (ОПТОСОЗ - Общеввропейской программы по развитию транспорта, охране окружающей среды и здоровья)

Благодаря klimaaktiv mobil Австрия является активным участником Общеввропейской программы ВОЗ по транспорту, охране здоровья и окружающей среде ЕЭК ООН (ОПТОСОЗ) и Платформы ЕС по управлению мобильностью (ЕРОММ). ОПТОСОЗ - это уникальная в глобальном масштабе программа ООН, в которой государства-члены Европейского региона ЕЭК ООН / ВОЗ работают вместе в трех секторах: транспорт, здравоохранение и окружающая среда на правительственном уровне для обеспечения экологически чистой и способствующей укреплению здоровья мобильности.

5-я министерская конференция Общеввропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде ОПТОСОЗ

С 17-го по 18-е мая 2021-го года в Вене по приглашению Австрии состоялась 5-я министерская конференция Общеввропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ) ЕЭК ООН / ВОЗ. В связи с пандемией Covid-19 конференция прошла в онлайн-формате.

Эта министерская конференция проходила под девизом «Строим лучшее будущее - устанавливаем курс на новую, чистую, безопасную, здоровую и комплексную мобильность». Её открыли федеральный президент Александр ван дер Беллен, министр охраны климата и транспорта Леонора Гевесслер, министр здравоохранения

Вольфганг Мюкштайн, а также исполнительный секретарь ЕЭК ООН Олга Альгарева и региональный директор ВОЗ Ханс К्लюге.

Более 850 участников из 41 страны, в том числе 46 министров транспорта, здравоохранения и окружающей среды и государственных секретарей из стран-членов ЕЭК ООН и ВОЗ приняли приглашение Австрии и посетили виртуальную министерскую конференцию, 24 международных специализированных вебинара и сопутствующую виртуальную выставку. На сегодняшний день это самая крупная министерская конференция ОПТОСОЗ с момента основания программы. Австрия председательствовала на конференции в качестве принимающей страны. Её представляли Федеральное министерство защиты климата, окружающей среды, энергетики, мобильности, инноваций и технологий (ВМК) и Федеральное министерство социальных дел, здравоохранения, ухода и защиты потребителей.

Изображение 12: На состоявшейся встрече 46 министров транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды и государственных секретарей из стран-членов ЕЭК ООН и ВОЗ - Венская декларация министров была с единодушным энтузиазмом принята 46 министрами транспорта, здравоохранения и окружающей среды и государственными секретарями из стран-членов ЕЭК ООН и ВОЗ под председательством министра климата Леоноре Гевесслер, министра здравоохранения Вольфганга Мюкштайна и председателя Общеευропейской программы по транспорту, здравоохранению, окружающей среде THE PER Роберта Талера. Фото: ВМК/Кайетан Первейн



Под председательством федерального министра Леоноре Гевесслер и федерального министра Вольфганга Мюкштайна была принята Венская декларация министров «Лучшее развитие за счет перехода на новую, чистую, безопасную, здоровую и инклюзивную мобильность и транспорт», которая была разработана и согласована Робертом Талером, ВМК (Федеральное министерство защиты климата, экологии, энергии, мобильности, инноваций и технологий). Таким образом, был взят курс на безопасную для климата и активную мобильность на общеевропейском уровне в 56 странах. В Венской декларации европейские министры транспорта, здравоохранения и окружающей среды решили разработать общеевропейскую стратегию экологически безопасной мобильности и приняли рекомендации о том, как последствия кризиса Covid-19 в транспортной системе могут быть преодолены путем расширения системы мобильности, способствующей укреплению здоровья и благоприятной для климата.



Изображение 13: Веха на пути к климатически безопасной, здоровой мобильности в Европе: федеральный министр Леоноре Гевесслер и федеральный министр Вольфганг Мюкштайн вместе с австрийским председателем THE PEP Робертом Талером представляют Венскую министерскую декларацию «Строить будущее лучше путем перехода к новой, чистой, безопасной, здоровой и инклюзивной мобильности и транспорту», принятую на 5-й Общевропейской министерской конференции по транспорту, здоровью и окружающей среде. Фото: ВМК/Кайетан Первейн

Наивысшим конкретным результатом министерской конференции стало принятие первого в истории общевропейского генерального плана по развитию велосипедного движения. Этот общевропейский генеральный план был разработан под руководством Австрии и Франции при участии 28 стран, ЕЭК ООН, ВОЗ, ЕКФ и велоиндустрии. Генеральный план содержит конкретные цели и рекомендуемые меры по развитию велосипедного движения во всей Европе. Цель: удвоить количество велосипедов в общевропейском регионе к 2030-му году. Кроме того в каждой стране должны быть разработаны национальные стратегии развития велосипедного движения, расширена инфраструктура активной мобильности, а велосипедное движение должно быть более прочно закреплено в других областях, таких как политика здравоохранения и городское и территориальное планирование.

Благодаря генеральному плану велосипедного движения и десятикратному увеличению бюджета на финансирование велосипедного движения Австрия уже внесла важный вклад в развитие велосипедного движения и широко инвестирует в экологически чистую и здоровую активную мобильность в рамках klimaaktiv mobil. Чтобы поддержать реализацию Общевропейского генерального плана по развитию велосипедного движения, государства-члены решили создать общевропейский «Центр компетенции THE PEP (ОПТОСОЗ) по активной мобильности». Резолюции дополнены рекомендациями по дорожному движению и пространственному планированию, а также по экологичному вождению. Существующее партнерство THE PEP (ОПТОСОЗ) в области велосипедного транспорта будет расширено за счет включения продвижения пеших прогулок.

В дополнение к конференции была проведена серия из 24 вебинаров и виртуальная выставочная площадка. Австрийская программа klimaaktiv mobil получила широкое международное внимание на конференции как успешный пример для национальных программ благоприятной для климата мобильности, в том числе во время пандемии Covid-19.

THE PER ведёт диалог с молодёжью

Министерская конференция ОПТОСОЗ 2021 года также сопровождалась диалогом с молодёжью. На трех виртуальных молодежных форумах и вебинаре были вырабатаны общие позиции по здоровой и экологически чистой мобильности. В работе молодежных форумов участвовали австрийские эксперты в области транспорта, здравоохранения и окружающей среды при поддержке австрийских и международных молодежных организаций.

Одним из конкретных результатов молодежных форумов стал «Венский программный документ молодежи на период до 2021 года», который был официально представлен министрам на заседании конференции двумя молодыми делегатами из Федерального совета молодежи и «Пятницы во имя будущего». Документ содержит результаты молодежных форумов, а также различные концепции и видения устойчивой мобильности для детей и молодежи.

Расширение партнерских отношений ОПТОСОЗ под управлением Австрии

Австрия возглавляет важные партнерские отношения в ОПТОСОЗ. Целью партнерства является разработка стратегий и проектов реализации для активной и благоприятной для климата мобильности совместно с другими государствами-участниками. Сюда входит также партнерство по экомобильности и общеевропейское партнерство по мобильности, дружественной к детям и молодежи, которое было недавно утверждено в Венской декларации.

Партнерством по велоспорту, в рамках которого был разработан общеевропейский генеральный план по развитию велоспорта, также руководит Австрия. В настоящее время это партнерство расширяется с целью включения в «Активную мобильность» ходьбу и пешие прогулки.

Изображение 14: Историческое решение для велоспорта в Европе под председательством Австрии: федеральный министр Леоноре Гевесслер и федеральный министр Вольфганг Мюкштайн представляют первый общеевропейский генеральный план по развитию велоспорта, который был принят в Вене под руководством Австрии и Франции. Фото: Штефан Рёкль



В рамках первого проекта - проекта ЕС «Дунайские велопланы» (DanubeCyclePlans) - Австрия и придунайские страны начали сотрудничество по разработке национальных велосипедных стратегий. В рамках проекта ЕС «Истории путешествий по Дунаю» (ETZ Transdanube.Travel.Stories) продвигается климатически благоприятная туристическая мобильность на Дунае «Жемчужины Дуная» (Transdanube.Pearls). В будущем эти мероприятия будут расширены в рамках недавно принятого партнерства THE PEP по устойчивой мобильности в туризме.



Благодаря klimaaktiv mobil Австрия в настоящее время является председателем Европейской платформы управления мобильностью EPOMM. Из-за пандемии Covid-19 Конференция ЕС по управлению мобильностью (ECOMM), запланированная в Кашкайше, Португалия, в 2020-м году, была перенесена на ноябрь 2021-го года.

Изображение 15: Австрия является активным первопроходцем в общеевропейской программе по транспорту, здоровью и окружающей среде THE PEP (ОПТОСОЗ) и на Европейской платформе управления мобильностью (EPOMM)

Аттестационная оценка рекомендует расширение программы klimaaktiv mobil

В экспертной аттестационной оценке пользующегося уважением Вуппертальского института четко подчеркивается, что klimaaktiv mobil служит для ускорения экологических преобразований в секторе мобильности и транспорта и что для достижения амбициозных климатических целей программа должна быть продолжена. Также положительно оценивается сотрудничество с экономикой и бизнесом в совместных инициативах по субсидированию.

Государственная программа на 2020-2024 годы включает наступление на активную, щадящую климат мобильность и включает дальнейшее развитие klimaaktiv mobil, в частности, продвижение и популяризацию инвестиций в пешеходное движение.

Национальный энергетический и климатический план (НЭКП) также включает расширение klimaaktiv mobil:

- Активная инвестиционная политика по велотранспорту, включающая развитие его финансирования программой klimaaktiv mobil.
- Расширение по всей стране консультационных и финансовых программ klimaaktiv mobil для управления мобильностью для поддержки австрийских компаний, городов и муниципалитетов, туризма, школ и молодежных инициатив в проектах мобильности, благоприятных для климата.
- Кампания по электрификации транспортных средств и инфраструктуры на основе возобновляемых источников энергии

Рекомендации госпрограммы и НЭКП в первую очередь были выполнены ВМК:

- основные направляющие по финансированию в рамках программы klimaaktiv mobil были обновлены ВМК по согласованию с BMF в соответствии с государственной программой, финансирование продлено до конца 2031-го года;
- масштабное увеличение бюджетных средств, уже осуществленное ВМК в 2020-м году, было продолжено и в 2021-м году и, таким образом, может вступить в полную силу.

Таким образом, могут быть созданы важные долгосрочные стабильные правовые и бюджетные рамочные условия для будущего успеха klimaaktiv mobil.

Кроме того, klimaaktiv mobil будет и дальше закрепляться в программе развития сельских районов для использования средств ЕС на экологически безопасную мобильность в стратегическом плане GAP.

Поэтому в качестве вклада в реализацию NEKP и правительственной программы предполагается общенациональное расширение программ klimaaktiv mobil с долгосрочной перспективой, чтобы еще сильнее поддержать австрийские компании, города и муниципалитеты, ассоциации, граждан и сограждан в переходе к будущему с климатически нейтральной мобильностью и внести вклад в достижение Климатических целей 2030, Климатической нейтральности 2040 и Генерального плана мобильности. Расширяя спектр предложений, в частности субсидий и связанных с ними инвестиций, klimaaktiv mobil также сможет действовать как стимулятор новых экономических импульсов и эффекта повышения занятости, создания новых рабочих мест для защиты климата, а также справиться с кризисом Covid-19, субсидировать инновации и предприятия, а также развивать и укреплять города, муниципалитеты и регионы Австрии в следующем десятилетии!

klimaaktivmobil.at, bmk.gv.at, epomm.eu, thepep.org

Благодаря отмеченной международными наградами программе klimaaktiv mobil и интенсивному продвижению и поддержке активной мобильности, Австрия является активным лидером в общеевропейской программе ЕЭК ООН и ВОЗ „Транспорт – здоровье - экология „. Благодаря долгосрочному расширению программы финансирования klimaaktiv mobil мы одновременно обеспечиваем устойчивую поддержку австрийских предприятий, городов, муниципалитетов и образовательных учреждений для активной, климатически безопасной мобильности. — Инженер Роберт Талер, Председатель Общеевропейской программы „Транспорт-Здоровье-Окружающая среда“ THE PEP и руководитель Департамента активной мобильности и управления мобильностью ВМК



Инженер Роберт Талер.
Фото: Сергей Шинов

